

BE260.9

Общий вес: 25,5 т

Номинальная мощность: 150 кВт /2 050 об/мин

Вместимость ковша: 1,3-1,5 м³



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

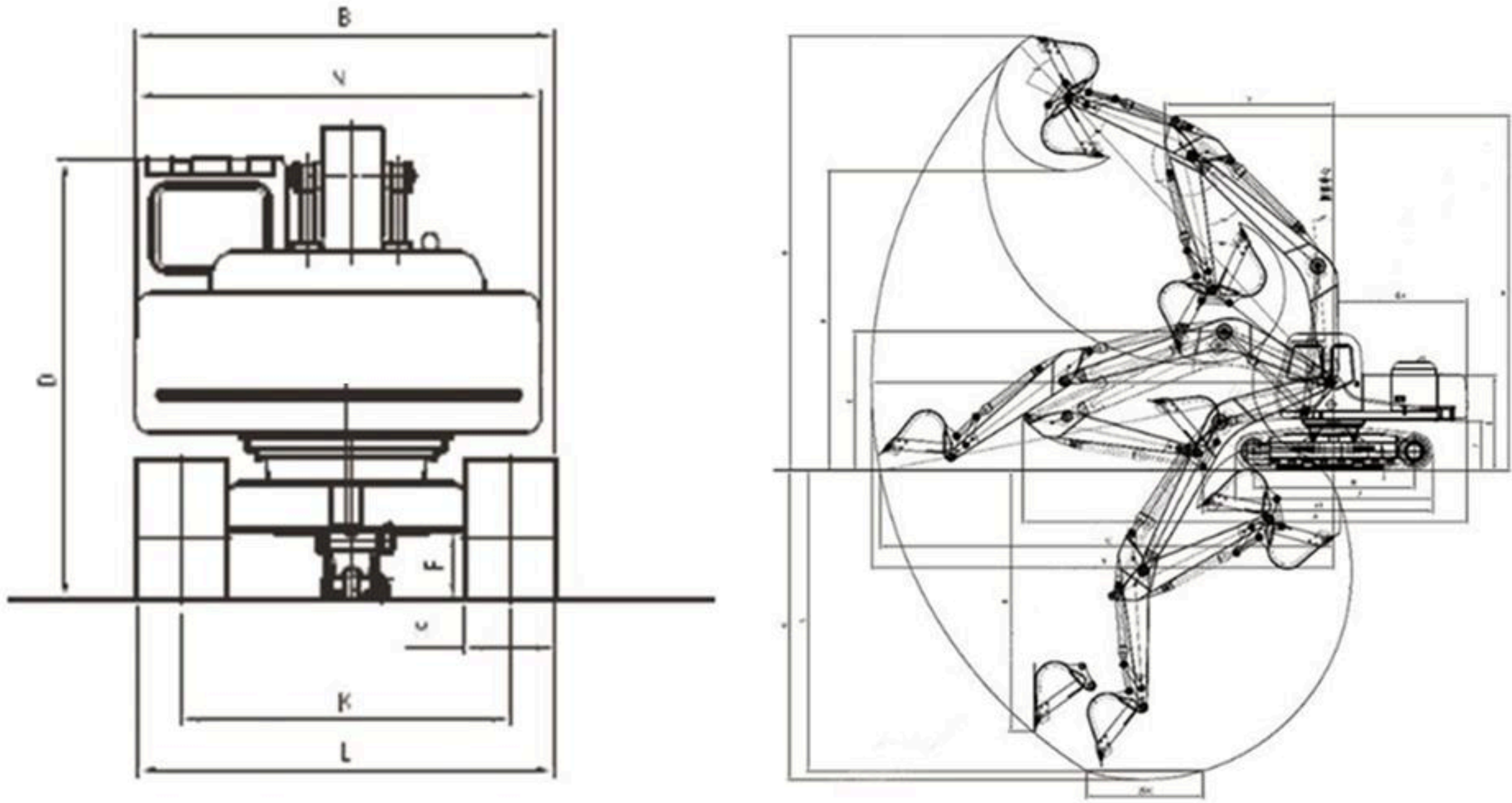
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	25,5
Вместимость ковша	м³	1,3–1,5
Модель двигателя	—	Cummins QSB7
Номинальная мощность	кВт/об/мин	150 / 2050
Объём топливного бака	л	400
Скорость хода	км/ч	5,2 / 3,5
Скорость поворота	об/мин	11,1
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	159
Сила копания стрелы	кН	115
Удельное давление на грунт	кПа	48,6
Тяговое усилие	кН	174
Модель гидронасоса	—	AP4V0140T
Макс. расход гидравлики	л/мин	280 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	246

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	9 800
P Макс. высота выгрузки	мм	6 817
Q Макс. глубина копания	мм	7 075
R Макс. вертикальная глубина	мм	5 970
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	6 875
T Макс. радиус копания	мм	10 384
U Макс. вылет ковша у земли	мм	10 208
V Мин. радиус поворота	мм	3 953
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	8 020

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	10 270
B Общая ширина	мм	3 190
C Общая высота по вершине стрелы	мм	3 340
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 070
E Клиренс противовеса	мм	1 065
F Мин. дорожный просвет	мм	442
G Радиус поворота хвоста	мм	2 810
H Расстояние между осями	мм	3 830
J Длина гусеницы	мм	4 636
K Ширина колеи	мм	2 590
L Ширина гусеницы	мм	3 190
M Ширина башмака	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	2 700
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	2 810
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	26
Z Высота противовеса	мм	2 120
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	6 390
Длина рукояти	мм	3 050
Длина стрелы	мм	6 020



Двигатель Cummins обеспечивает этой машине высокую мощность, внушительный крутящий момент и экономичный расход топлива, делая выемку грунта лёгкой и эффективной. Широкий выбор навесного оборудования позволяет использовать её в земляных работах, коммунальных проектах, при прокладке тоннелей и в др. сферах.

Кабина новой конструкции с положительным давлением отличается современным дизайном, удобным управлением, широким обзором, стандартным комплектом защитных устройств, просторным интерьером и повышенной безопасностью. Герметичность кабины на 70 % выше, чем у машин того же класса, что эффективно защищает от пыли и значительно снижает уровень шума внутри. Кабина может быть оснащена рамой и оборудованием для защиты от падающих предметов, что позволяет уверенно эксплуатировать машину в суровых условиях работы.

Главный насос нового поколения выполнен с использованием передовых технологий: отрицательное управление потоком, глубокая настройка и точное согласование мощности в сочетании с усиленными подшипниками и увеличенным диаметром валов повышают его надёжность. Специальная наладка главного клапана гарантирует превосходную производительность, согласованность движений всех агрегатов и повышенную эффективность работы.

Проведена комплексная оптимизация конструкции ключевых узлов, усилены несущие элементы и снижено воздействие тяжёлых условий эксплуатации: конструкция короба стрелы повышает надёжность, а днище ковша, боковые стенки и усилительные пластины выполнены из высокопрочных износостойких материалов для увеличения надёжности и долговечности ковша.