

BE240.8F

Общий вес: 21,7 т

Номинальная мощность: 128,5 кВт / 2 100 об/мин



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

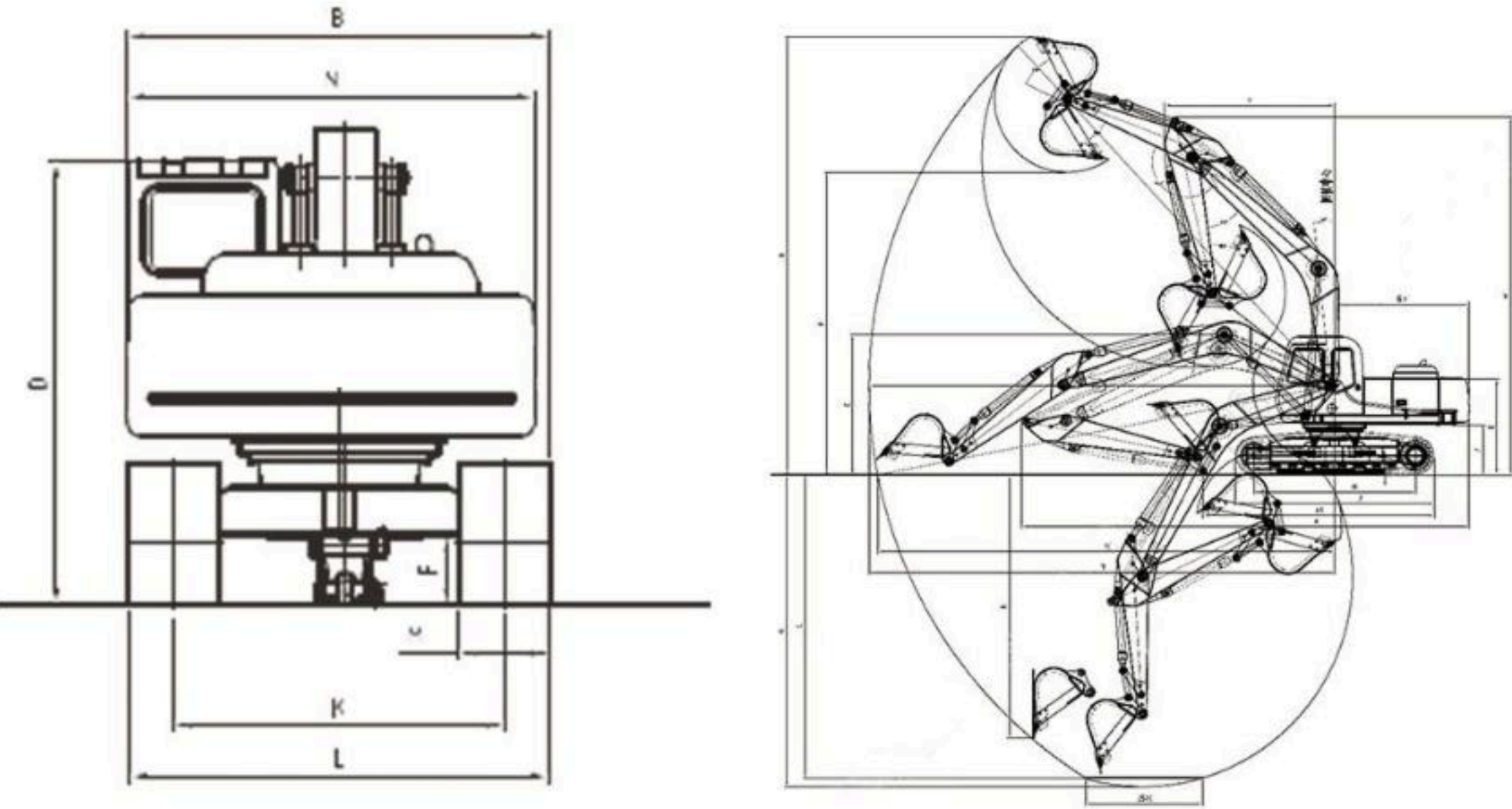
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	24
Модель двигателя	—	ISUZU 6BG1TRP
Номинальная мощность	кВт/об/мин	128,5 / 2100
Объём топливного бака	л	350
Скорость хода	км/ч	5,2 / 3,5
Скорость поворота	об/мин	11,1
Проходимость	°	35°
Удельное давление на грунт	кПа	48,6
Тяговое усилие	кН	174
Модель гидронасоса	—	K3V112DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	226 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	246

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
O Высота до оси штифта рукояти	мм	8 400
Q Глубина до оси штифта рукояти	мм	4 958
T Макс. расстояние до оси штифта рукояти	мм	8 620
V Мин. радиус поворота	мм	3 779
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	8 092

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	9 635
B Общая ширина	мм	3 390
C Общая высота по вершине стрелы	мм	3 145
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 185
E Клиренс противовеса	мм	1 310
F Мин. дорожный просвет	мм	716
G Радиус поворота хвоста	мм	2 810
H Расстояние между осями	мм	3 825
J Длина гусеницы	мм	4 631
K Ширина колеи	мм	2 790
L Ширина гусеницы	мм	3 390
M Ширина башмаков	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	2 700
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	2 810
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	26
Z Высота противовеса	мм	2 368
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	6 140
Длина рукояти	мм	3 050
Длина стрелы	мм	5 850



Оснащён двигателем Isuzu, обеспечивающим высокую мощность, большой крутящий момент, низкий расход топлива, снижение трудоёмкости при копании и заметное повышение производительности. Благодаря разнообразию навесного оборудования машина применяется для ландшафтных работ, штабелирования материалов, разработки и транспортировки грузов, выравнивания поверхностей и других задач.

Кабина новой конструкции с положительным давлением отличается современным дизайном, удобным управлением, широким обзором, стандартным комплектом защитных устройств, просторным интерьером и повышенной безопасностью. Герметичность кабины на 70 % выше, чем у машин того же класса, что эффективно защищает от пыли и значительно снижает уровень шума внутри. Кабина может быть оснащена рамой и оборудованием для защиты от падающих предметов, что позволяет уверенно эксплуатировать машину в суровых условиях работы.

Главный насос нового поколения оснащён передовыми технологиями: негативным (отрицательным) управлением потоком, глубокой настройкой и точным согласованием мощности, а также увеличенной нагрузочной способностью подшипников и большим диаметром валов, что повышает надёжность. Индивидуальная наладка главного клапана обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики, слаженные движения всех механизмов и повышенную эффективность работы.

Проведена комплексная оптимизация конструкции ключевых узлов и усиление нагруженных элементов для работы в тяжёлых условиях: конструкция короба стрелы повышает надёжность, а днище ковша, боковые стенки и усилительные пластины изготовлены из высокопрочных износостойких материалов.