

BE220.8F

Общий вес: 21,7т

Номинальная мощность: 128,5 кВт /2 100 об/мин

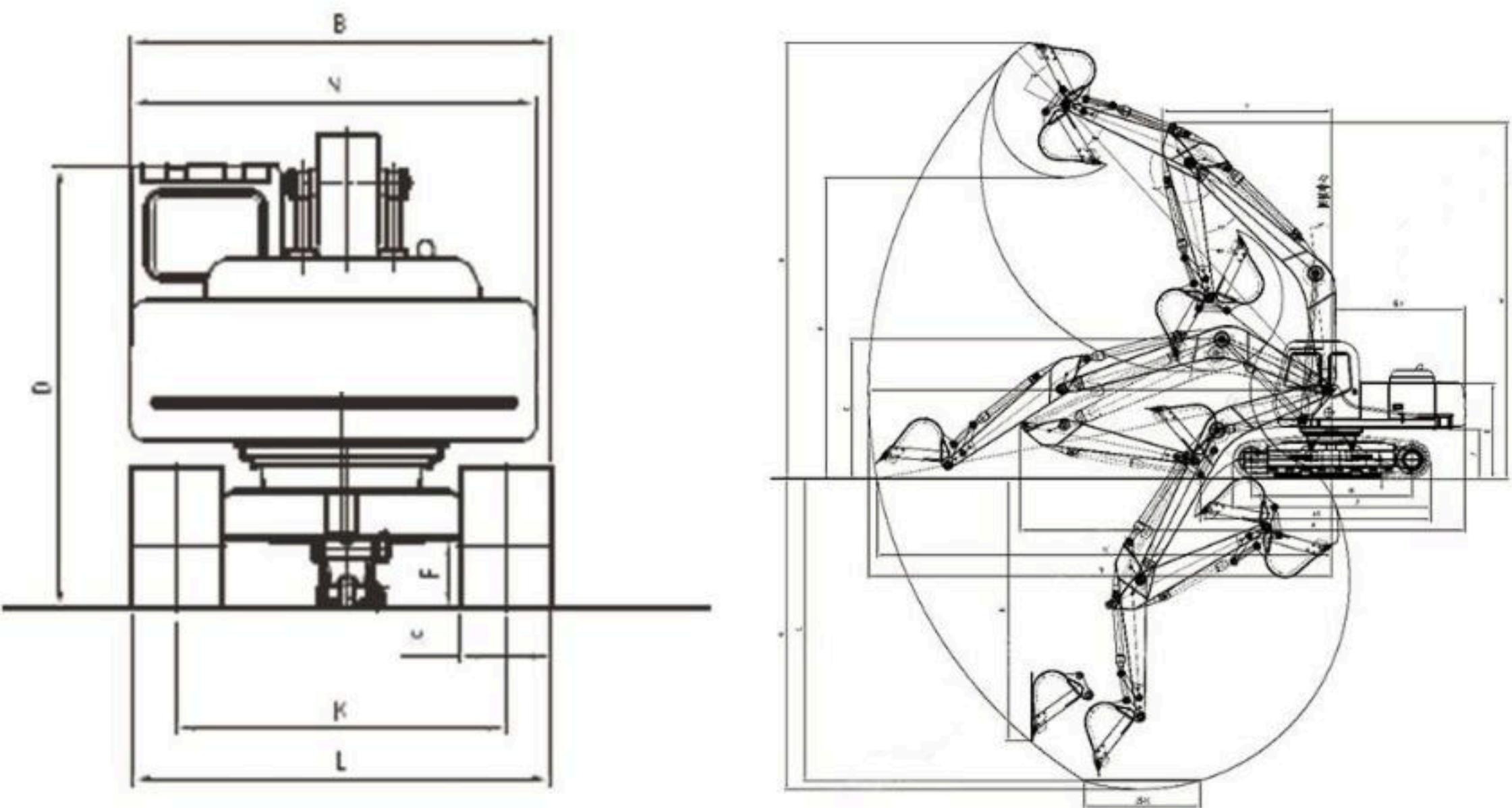
ООО «ТПК Белдозер»
Дочерняя компания
г.Москва
тел.: +7 925 888-33-44
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	21,7
Модель двигателя	—	ISUZU 6BG1TRP
Номинальная мощность	кВт/об/мин	128,5 / 2100
Объём топливного бака	л	350
Скорость хода	км/ч	5,2 / 3,5
Скорость поворота	об/мин	10,7
Проходимость	°	35°
Удельное давление на грунт	кПа	48,6
Тяговое усилие	кН	174
Модель гидронасоса	—	K3V112DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	220 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	246

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Высота до оси штифта рукояти	мм	9 237
Q Глубина до оси штифта рукояти	мм	6 603
T Макс. расстояние до оси штифта рукояти	мм	9 898
V Мин. радиус поворота	мм	3 800
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	7 605

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	9 486
B Общая ширина	мм	2 780
C Общая высота по вершине стрелы	мм	2 985
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 120
E Клиренс противовеса	мм	1 065
F Мин. дорожный просвет	мм	460
G Радиус поворота хвоста	мм	2 812
H Колёсная база	мм	3 635
J Длина гусеницы	мм	4 460
K Ширина колеи	мм	2 380
L Ширина гусеницы	мм	2 980
M Ширина башмаков	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	2 700
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	2 812
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	26
Z Высота противовеса	мм	2 120
A1 База в транспортировке	мм	5 030
Длина рукояти	мм	2 900
Длина стрелы	мм	5 700



Оснащён двигателем Isuzu, обеспечивающим высокую мощность, большой крутящий момент, низкий расход топлива, снижение трудоёмкости при копании и заметное повышение производительности. Благодаря разнообразию навесного оборудования машина применяется для ландшафтных работ, штабелирования материалов, разработки и транспортировки грузов, выравнивания поверхностей и других задач.

Кабина новой конструкции с положительным давлением отличается современным дизайном, удобным управлением, широким обзором, стандартным комплектом защитных устройств, просторным интерьером и повышенной безопасностью. Герметичность кабины на 70 % выше, чем у машин того же класса, что эффективно защищает от пыли и значительно снижает уровень шума внутри. Кабина может быть оснащена рамой и оборудованием для защиты от падающих предметов, что позволяет уверенно эксплуатировать машину в суровых условиях работы.

Главный насос нового поколения выполнен с использованием передовых технологий: отрицательное управление потоком, глубокая настройка и точное согласование мощности в сочетании с усиленными подшипниками и увеличенным диаметром валов повышают его надёжность. Специальная наладка главного клапана гарантирует превосходную производительность, согласованность движений всех агрегатов и повышенную эффективность работы.

Проведена комплексная оптимизация конструкции ключевых узлов и усиление нагруженных элементов для работы в тяжёлых условиях: конструкция короба стрелы повышает надёжность, а днище ковша, боковые стенки и усиленные пластины изготовлены из высокопрочных износостойких материалов.