

**BEL-DOZER**

# ГОРНЫЙ ЭКСКАВАТОР BE1350



**ООО «ТПК Белдозер»**

Дочерняя компания  
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

email: [dk@beldozer.ru](mailto:dk@beldozer.ru)



## 01

## Высокоэффективная конструкция

Отсутствие границ  
Высочайшая  
производительность

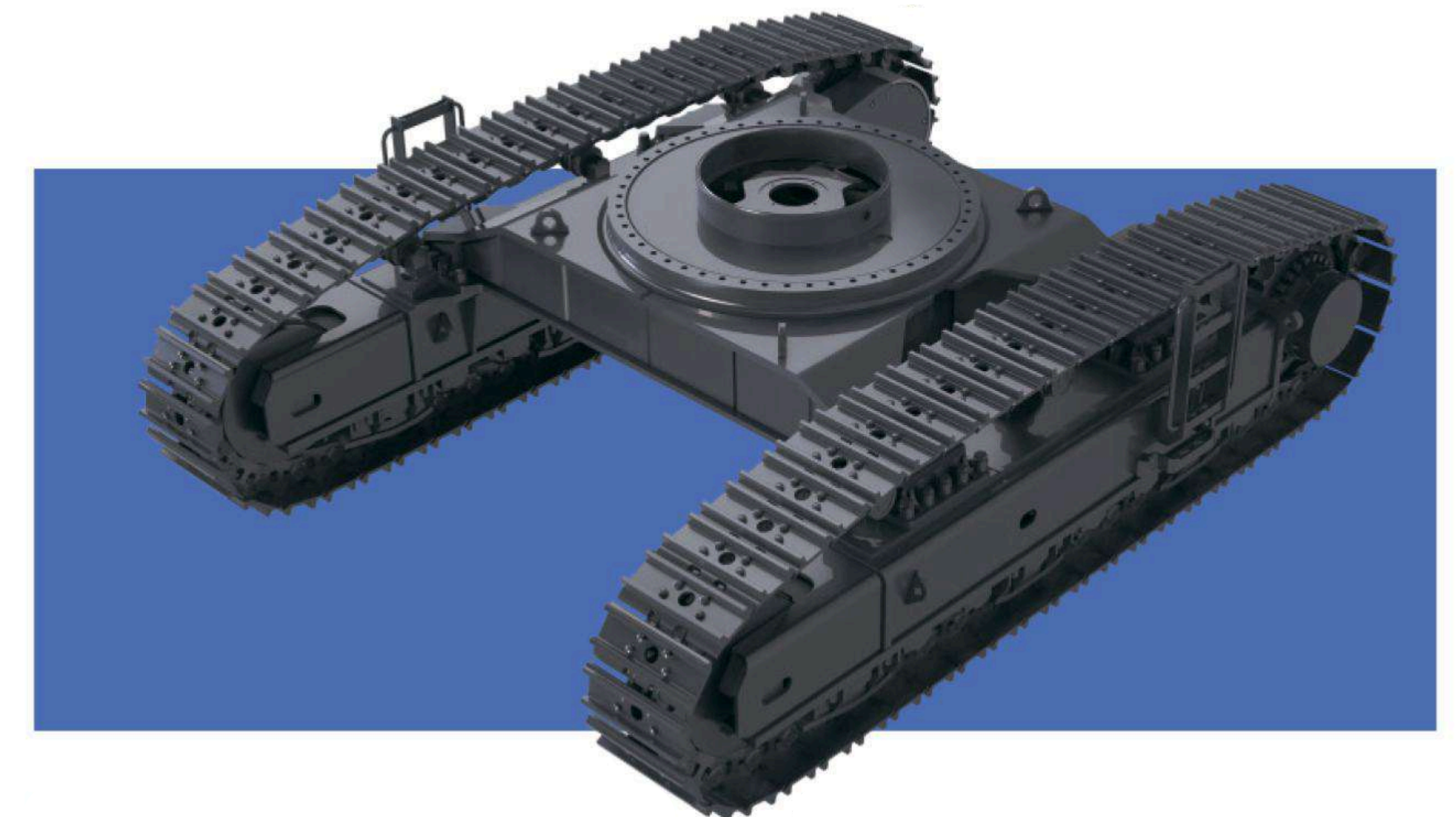
- ① Полная оптимизация гидравлической системы, системы двигателя, электрической системы, деталей конструкции и других элементов.



- ② Несущие части изготовлены из цельных литых стальных элементов. Роботизированная сварка гарантирует стабильное качество сварного шва. Патентованная технология снятия напряжений с деталей конструкции обеспечивает более длительный срок службы машины, их среднее напряжение на 12-15% ниже, чем у аналогов, а у рукоятки ковша – даже на 18-32% ниже, чем у аналогов.
- ③ Благодаря увеличенной поворотной раме коробчатого типа с двойным усилением грузоподъемность выше на 30%.



- ④ Грузоподъемность опорного катка, поддерживающего катка, звезды, ленивца и гусеницы – 150 тонн и выше, несущая способность была повышена на 30% за счет увеличения диаметра оси.



- ⑤ Применяется X-образное шасси типа с высоким клиренсом, в базовой комплектации оснащенное системой защиты днища и H-образной рамой. Компактная продольная балка, высокопрочное шасси, обеспечивающее высокую проходимость, оснащенное стандартной системой полной защиты гусеницы.

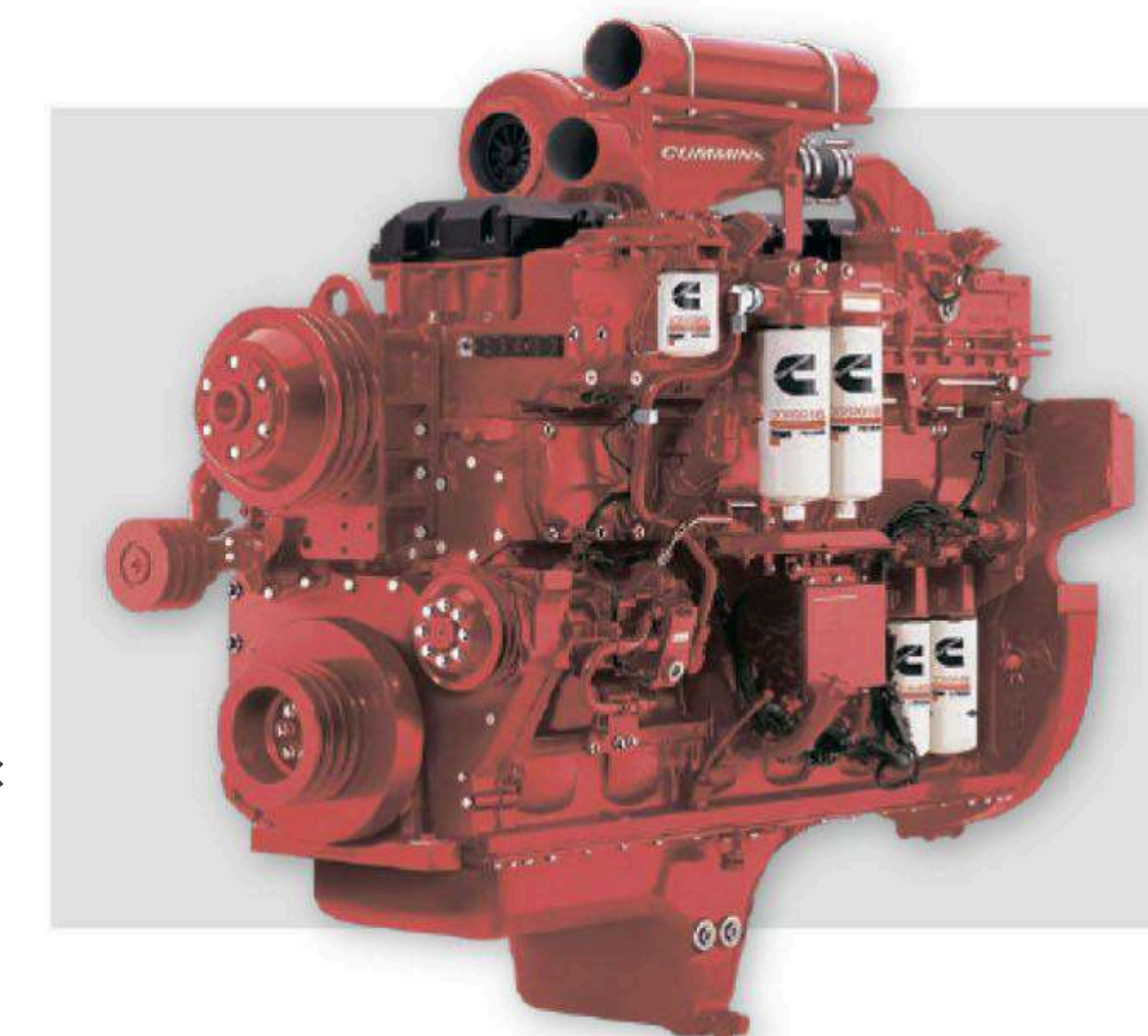


## 02

Нет предела мощности  
Может хорошо работать при низкой и  
экстремально низкой температуре



- 1 Оснащен высокопроизводительным двигателем для использования в горнодобывающей промышленности высокой мощности. Низкий расход топлива, простота обслуживания, доступна плановая программа технического обслуживания на 500 часов\* (\* Используйте чистое моторное масло BEL-DOZER, проводите техническое обслуживание и выборочный контроль в соответствии с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию экскаватора и двигателя QSK23.



- 2 Машина может быть адаптирована к самым различным условиям работы, имеет различные режимы эксплуатации и позволяет устанавливать ковшы с различными характеристиками, достигая оптимальных условий выполнения земляных работ, имеет широкий спектр применения.



- 3 Используется высокоэффективная система фильтрации воздуха с функцией разделения потока воздуха для обеспечения максимально эффективного удаления пыли, защиты двигателя и снижения затрат на техническое обслуживание фильтрующего элемента.



# БЕЗГРАНИЧНОСТЬ ИННОВАЦИЙ



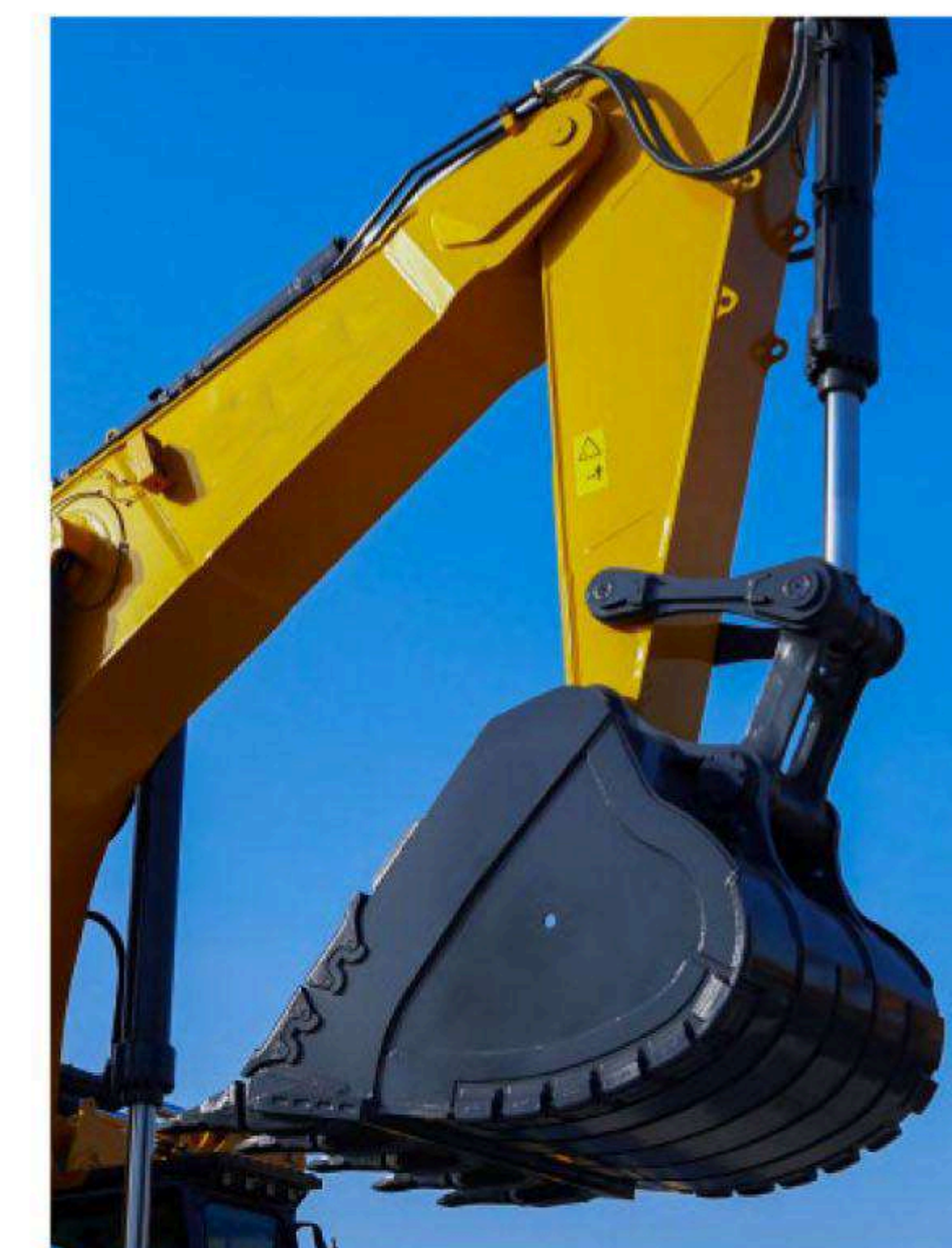
03

Нет ограничений по объему ковша  
Максимальная эффективность

- ① Оборудован стандартным ковшом для камней объемом 8 м³, усилие копания повышено на 5%, производительность – на 10%. При выполнении работ в самых тяжелых условиях мы получаем вдвое больший результат при вдвое меньших усилиях.



- ② Оптимизированная форма ковша, пластина ножа изготовлена из высокопрочного износостойкого материала. Ковш имеет более длительный срок службы и может легко резать твердые материалы, что оптимально соответствует тяжелым условиям работы на каменных, угольных, металлических и других шахтах.



- ③ Благодаря использованию карьерных самосвалов BEL-DOZER грузоподъемностью от 90 до 100 тонн выемка и транспортировка грунта могут выполняться за один подход, что позволит организовать комплексную работу и удвоить производительность.





## 04

## Применение интеллектуальных технологий



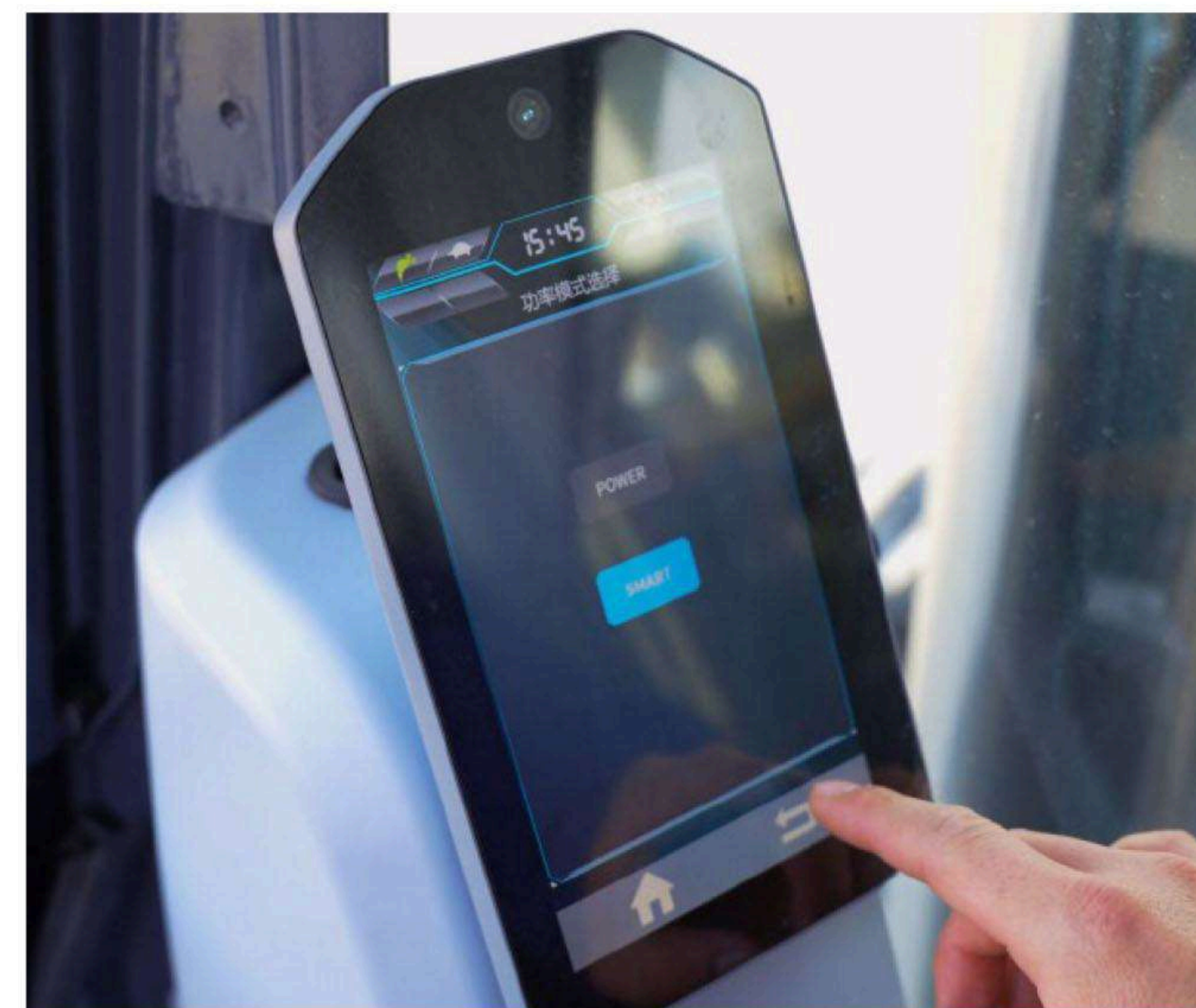
## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- 1 Интеллектуальный режим позволяет автоматически регулировать эффективность работы двигателя и гидравлики, обеспечивая наилучший баланс производительности и экономии топлива.



## ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

- 2 Клиенты могут по своему усмотрению применять режим максимальной мощности Power в соответствии со своими требованиями к эффективности производства, достигая максимальной эффективности и повышая производительность в единицу времени.

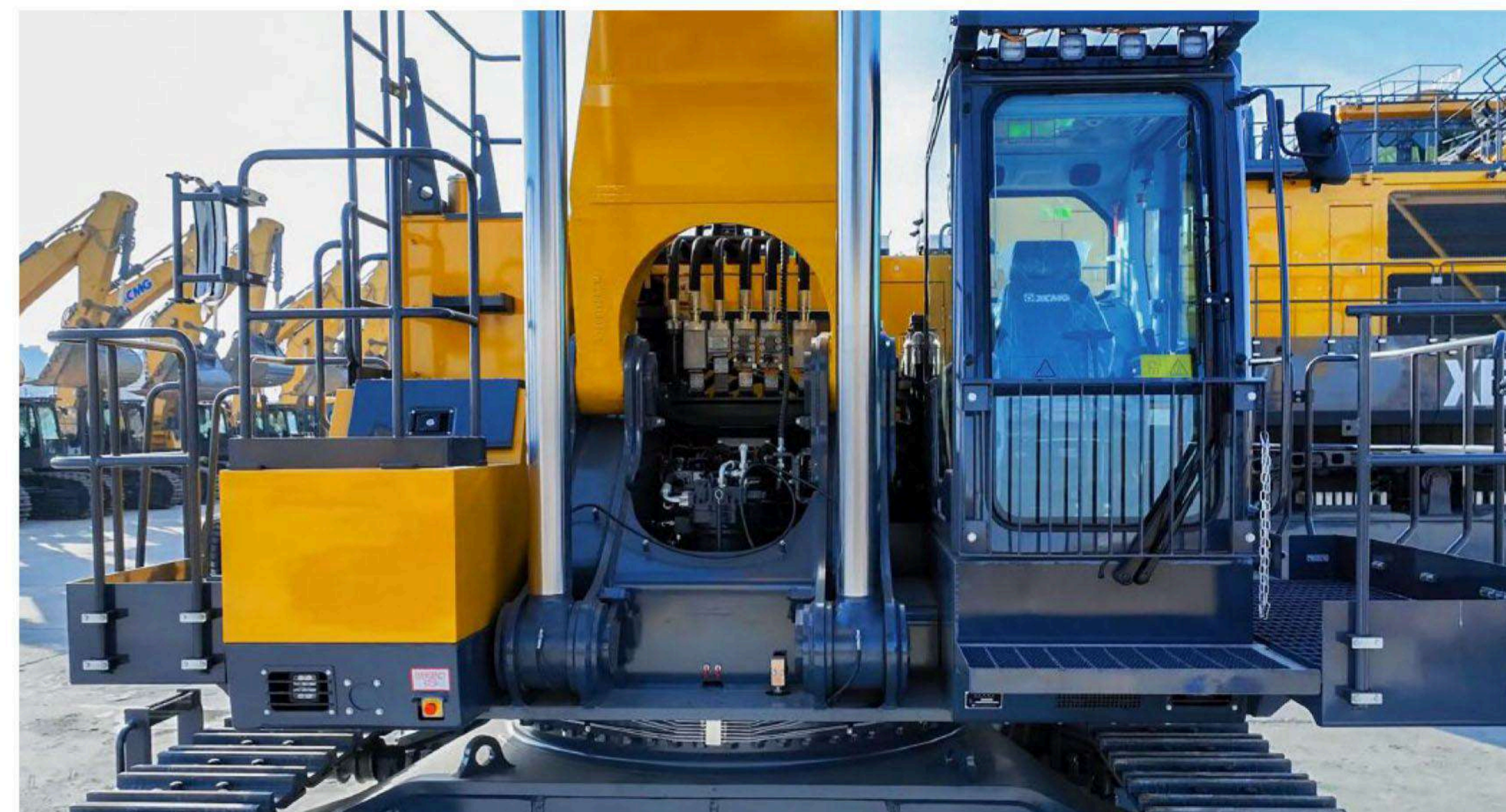




# 05

## Для профессионалов

Безгранично  
комфортное  
управление



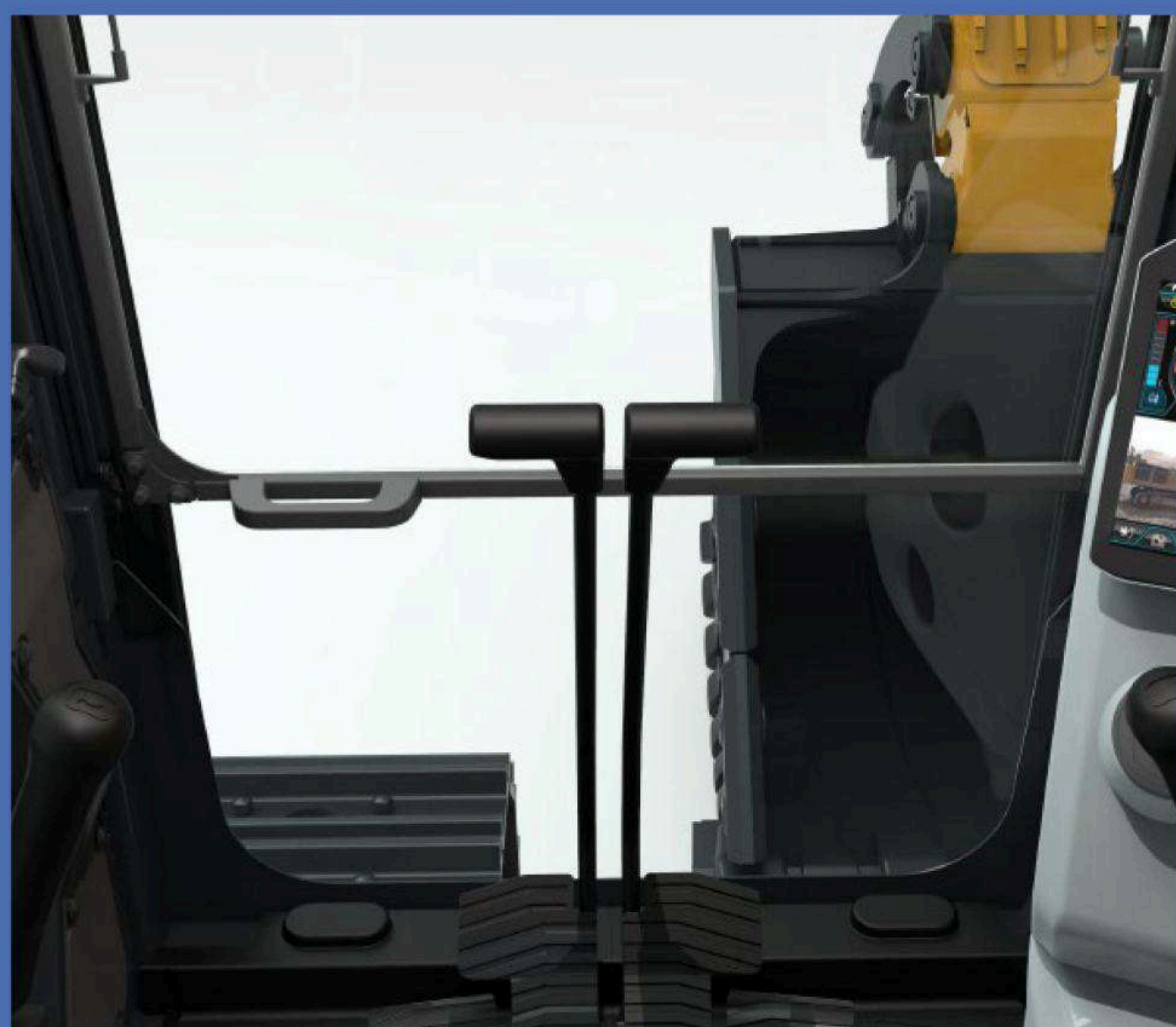
- ① Новая дизайнерская компоновка, материалы отделки кабины управления имеют плотную текстуру и приятны на ощупь, что обеспечивает такие преимущества, как высокие антистатические свойства, устойчивость к воздействию света и трения. Роскошное качество превосходит все ожидания.
- ② Новое сиденье с подвеской максимально снимает усталость и защищает шею и поясницу водителя, повышая комфорт вождения.





# 06 Широкий обзор

- ① BE1350 может быть оснащен панорамными окнами в полный рост, благодаря которым вы можете эффективно наблюдать за условиями работы в реальном времени. Система очистки стекла обеспечивает на 80% большую площадь очистки, обеспечивая более высокую безопасность работы в дождь, снег и ночью, и обеспечивая более широкий обзор.



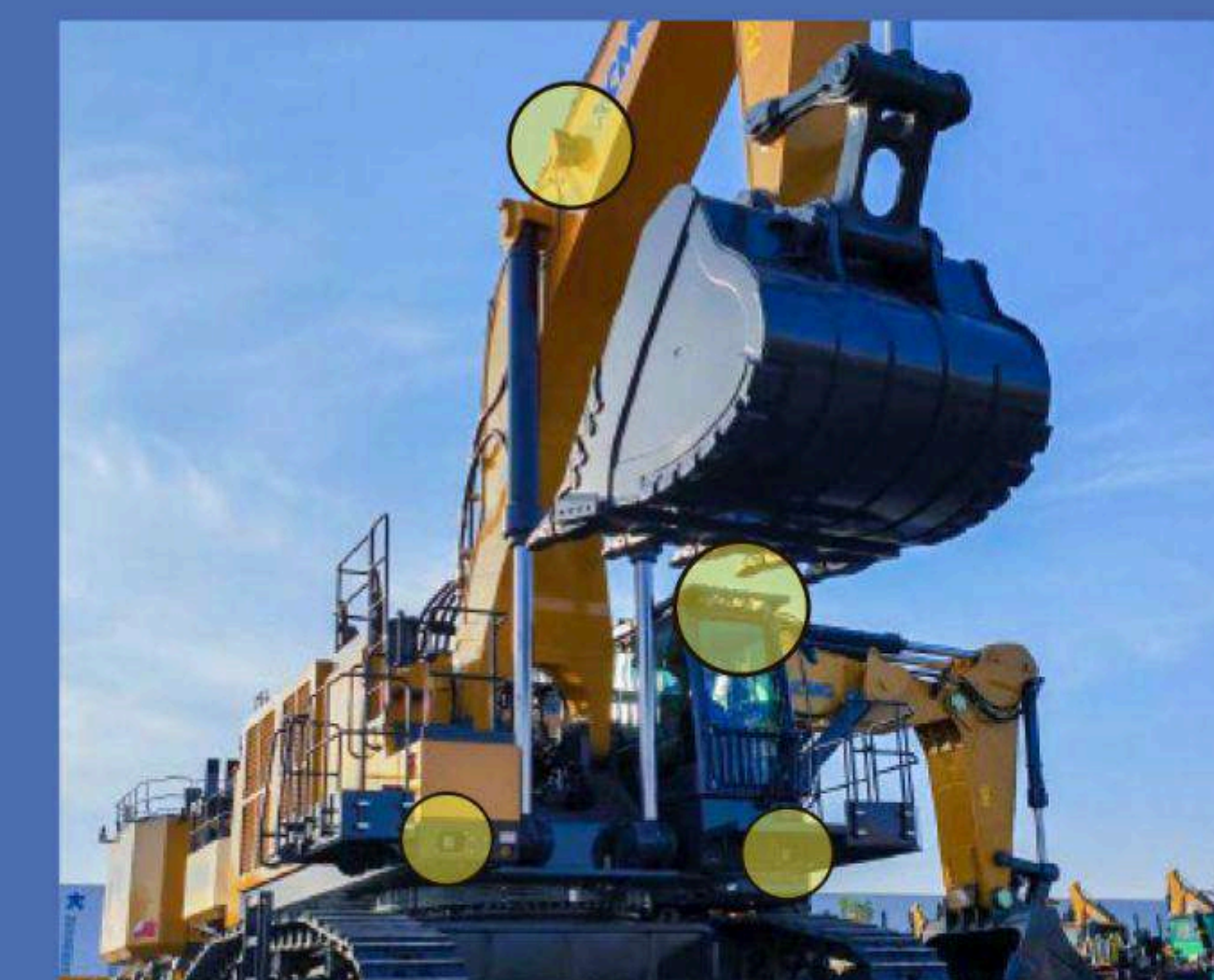
- ② Значительно улучшены характеристики герметизации кабины, обеспечена полная изоляция от шума ветра и звука работы двигателя. Внутренняя часть крыши выполнена из антистатического трикотажного полотна. Автоматически регулируемый кондиционер всегда поддерживает температуру, наиболее подходящую для вас как в летнее, так и в зимнее время.



- ③ Новый дизайн панели приборов обеспечивает весь набор необходимых функций, позволяет четко отслеживать все данные, ключевые значения хорошо считываются при беглом взгляде на панель. Система панорамного обзора 360° и система управления безопасностью водителя и пассажира могут быть настроены так, чтобы обеспечить полную безопасность оборудования.



- ④ Многоточечное матричное расположение передних фар обеспечивает более широкое освещения, обеспечивая оптимальную работу в ночное время, получайте больше оплаты за больший объем выполненной работы в течение меньшего времени.



# ОТЛИЧНАЯ ВИДИМОСТЬ

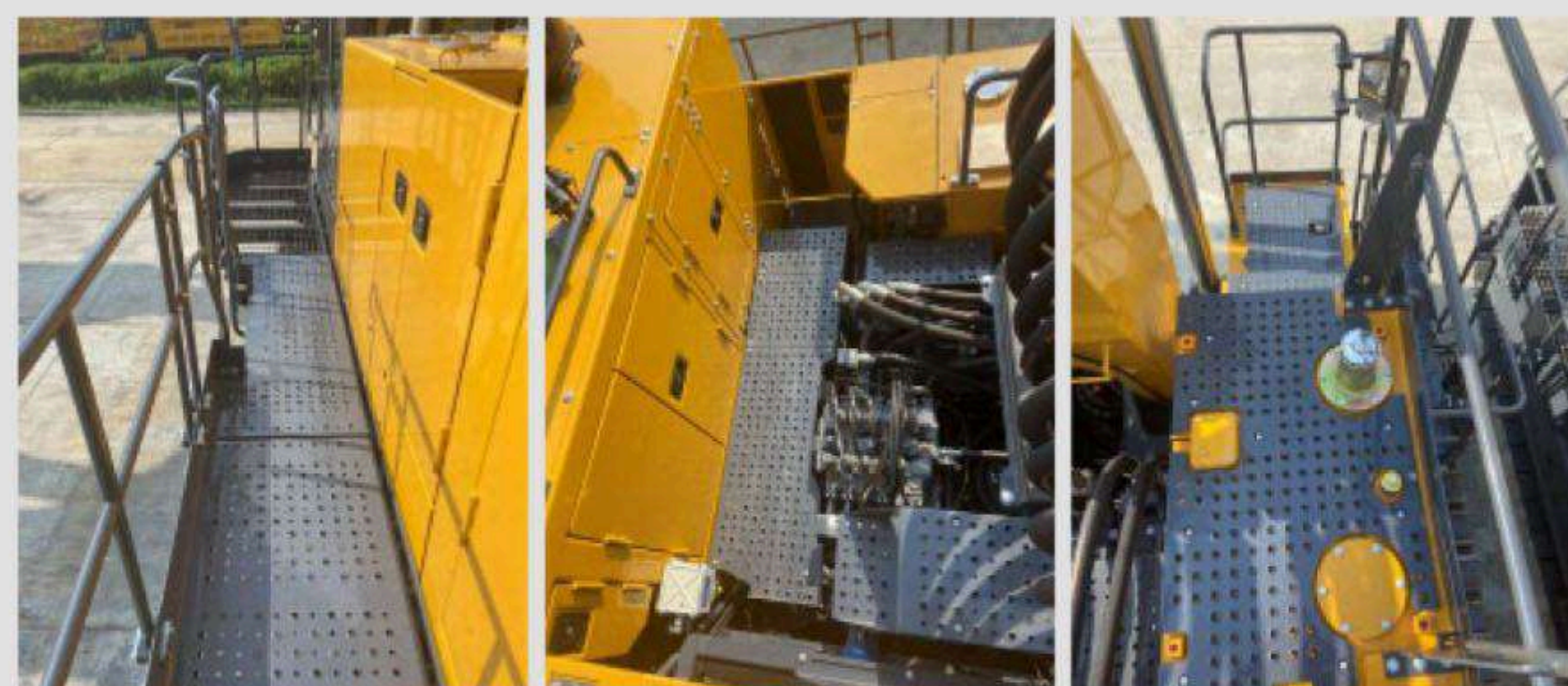


## 07

## Высочайшее удовлетворение качеством

Экономия времени и усилий

- ① На 20% больше рабочего пространства. Просторный левый и правый боковой проход, аварийный выход по центру, простые в обслуживании.



- ② Сверхнизкие затраты на техническое обслуживание. Улучшенное отверстие маслозаливной горловины для большей универсальности и облегчения заливки масла. Стандартная однолинейная автоматическая система смазки увеличенной пропускной способности. Смазочный насос имеет увеличенную емкость для смазочного материала, объем одной заправки – 27 кг смазочного материала, что сокращает время простоя машины для смазки. Высокоэффективный циклонный воздушный фильтр, централизованная замена фильтрующего элемента, более удобный в обслуживании.



## 08

## Весь спектр технических решений

Наличие всего ассортимента функций обеспечивает возможность применения разнообразных технических решений



## Выполняемые операции:

При необходимости на экскаватор могут быть установлены дополнительные рабочие устройства, такие как передняя и обратная лопата, коромысло, навесное оборудование с увеличенным рабочим радиусом и электропривод. Широкий спектр различных применений. Покупая всего лишь одну машину, вы приобретаете полную независимость.





# Гарантии бренда

**BEL-DOZER**

## Обещания бренда

«Оказываем комплексные услуги в любой точке земного шара и делаем это с душой и на совесть». Это концепция обслуживания BEL-DOZER. Каждый карьерный экскаватор BEL-DOZER имеет полную гарантию. В то же время напоминаем, что если вам потребуется ремонтное обслуживание во время и после истечения гарантийного срока, вы можете связаться с нашими сервисными инженерами в представительствах на горных выработках или в специальных центрах послепродажного обслуживания BEL-DOZER, где вы сможете получить оригинальные детали BEL-DOZER, а также комплексное и качественное техническое обслуживание и ремонт, и самый высококачественный сервис.



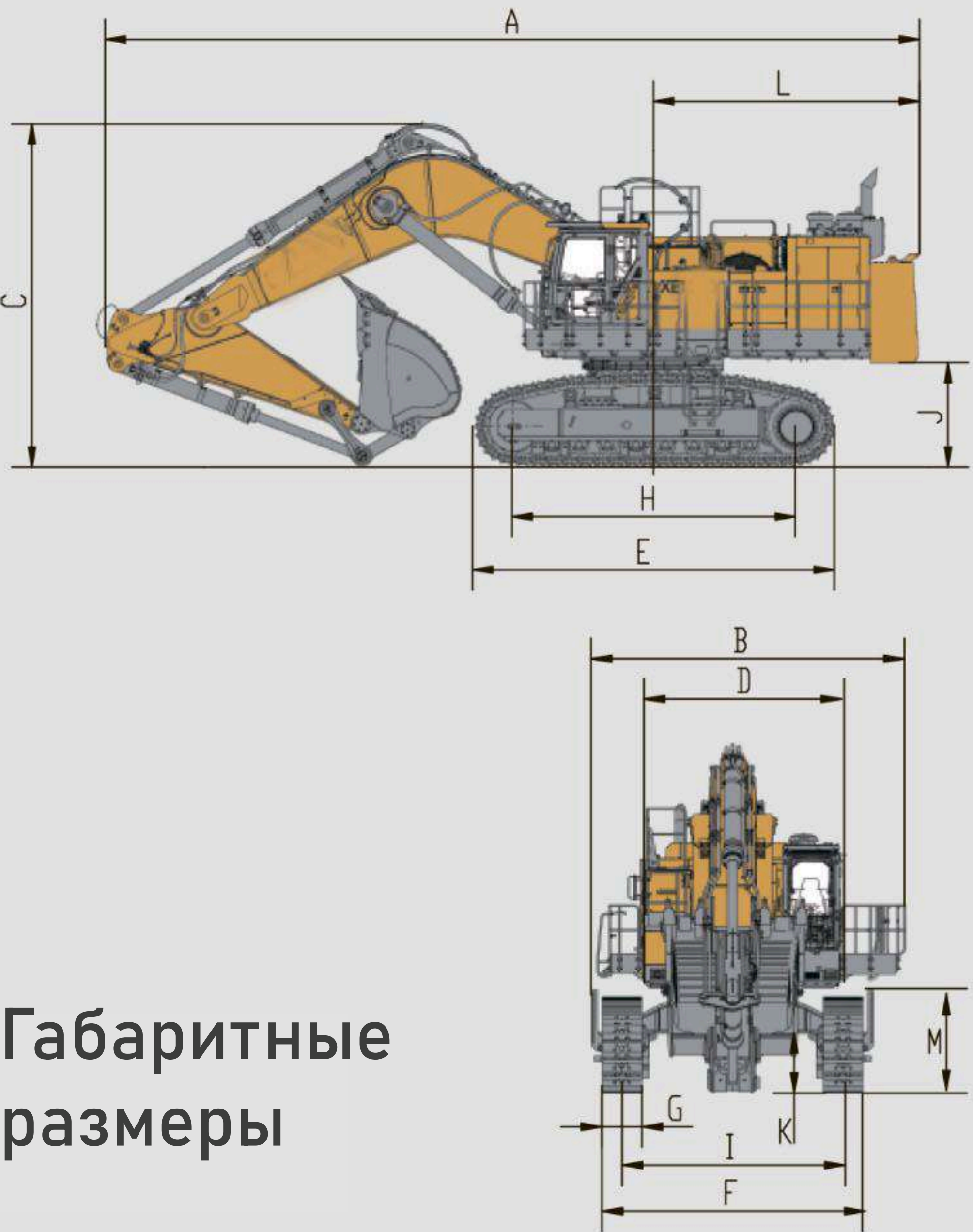
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ  
ЭКСКАВАТОР BE1350

| Название оборудования                                             |         |   |  |   |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---|--|---|
| Двигатель                                                         |         |   |  |   |
| Марка двигателя                                                   | Cummins |   |  |   |
| Модель двигателя                                                  | QSK23   |   |  |   |
| Уровень выбросов                                                  | III     |   |  |   |
| Система охлаждения, для работы в условиях выс. температур до 50°С | √       |   |  |   |
| Возможность холодного запуска при температуре -20°С               | √       |   |  |   |
| Возможность запуска при сверхнизкой температуре -35°С             |         | ⊙ |  |   |
| Возможность работы на высоте 5000м.                               |         | ⊙ |  |   |
| Водомасляный сепаратор с датчиком уровня воды                     |         |   |  | × |
| Водомасляный сепаратор с подогревателем (24 В)                    |         |   |  | × |
| Контроль уровня                                                   | √       |   |  |   |
| Топливный сапун                                                   | √       |   |  |   |
| Система быстрого слива масла и воды                               | √       |   |  |   |
| Насос топливозаказчки 50 л/мин                                    |         |   |  | × |
| Система быстрой заправки топливом                                 |         | ⊙ |  |   |
| Воздухоочиститель с радиальным уплотнением                        | √       |   |  |   |
| Индикатор дифференциального давления воздуха                      | √       |   |  |   |
| Независимая система охлаждения с функцией обратной промывки       |         |   |  | × |
| Пылевой фильтр радиатора                                          | √       |   |  |   |
| Система быстрой заправки топливом                                 |         |   |  | × |
| Система отбора проб масла                                         |         | ⊙ |  |   |
| Система низкотемпературного подогрева двигателя                   |         | ⊙ |  |   |
| Автоматический холостой ход                                       | √       |   |  |   |
| Фильтр открытой системы вентиляции картера (QCV)                  |         |   |  | × |
| Можно использовать биодизель марки до B20.                        | √       |   |  |   |
| Гидравлическая система                                            |         |   |  |   |
| Регенерация энергии в гидросистеме                                | √       |   |  |   |
| Вспомогательный гидравлический клапан                             | √       |   |  |   |
| Реверсивный поворотный демпфирующий клапан                        | √       |   |  |   |
| Ручной тормоз                                                     | √       |   |  |   |
| Гидравлический буферный клапан                                    | √       |   |  |   |
| Прямой гидравлический контур                                      | √       |   |  |   |
| Клапан приоритета стрелы                                          | √       |   |  |   |
| Поворотный логический клапан                                      | √       |   |  |   |
| Реверсивный поворотный демпфирующий клапан                        | √       |   |  |   |
| Запасная пластина клапана                                         | √       |   |  |   |
| Закрытая система поворота                                         |         |   |  | × |
| Гидравлическое масло Autran 4 10                                  | √       |   |  |   |
| Гидравлическое масло Spirax S4 CX 10W/Mobiltrans HD 10W           |         | ⊙ |  |   |
| Инструментальный контроль давления                                | √       |   |  |   |
| Электрическая система                                             |         |   |  |   |
| Батарея ( 4*950 CCA)                                              | √       |   |  |   |
| Батарея ( 2*950 CCA)                                              |         |   |  | × |
| Главный выключатель аккумулятора                                  | √       |   |  |   |
| Генератор 140 А                                                   |         |   |  | × |
| Генератор 75 А                                                    | √       |   |  |   |
| Стартер мощностью 2×7.5 кВт                                       | √       |   |  |   |
| Сигнализация о том, что машина находится в движении               | √       |   |  |   |
| Интерфейс питания 24 В □                                          | √       |   |  |   |
| Интерфейс питания 12 В □                                          | √       |   |  |   |
| Камера                                                            | √       |   |  |   |
| USB-интерфейс 5 В □                                               | √       |   |  |   |
| Разъем для зарядки аккумулятора                                   |         |   |  | × |
| Свет                                                              |         |   |  |   |
| Рабочие светодиодные фары слева и справа от стрелы                | √       |   |  |   |
| Рабочие фары слева и справа от поворотного механизма              | √       |   |  |   |
| Освещение салона кабины                                           | √       |   |  |   |
| Передний рабочий светодиод. фонарь, уст. на крыше кабины          | √       |   |  |   |
| Задний рабочий светодиод. фонарь, уст. на крыше кабины            | √       |   |  |   |
| Светодиодная подсветка подножки с левой стороны кабины            | √       |   |  |   |
| Светодиодная подсветка моторного отсека (с незав. выключ.)        | √       |   |  |   |
| Светодиодная подсветка насосного отсека (с незав. выключ.)        | √       |   |  |   |
| Противовес легкий                                                 | √       |   |  |   |
| Кабина и интерьер                                                 |         |   |  |   |
| Герметичная кабина                                                | √       |   |  |   |
| Кабина с высокой установкой                                       |         | ⊙ |  |   |
| Открытие лобового стекла с помощью вспомогат. устройства          | √       |   |  |   |
| Переднее стекло, разделенное в соотношении 70/30                  | √       |   |  |   |
| Двойные ламинир. лоб. стекла и ост. стекла из закаленного стекла  | √       |   |  |   |
| Большие окна                                                      | √       |   |  |   |
| Солнцезащитный козырек                                            | √       |   |  |   |
| Люк на крыше                                                      | √       |   |  |   |
| Стеклоочиститель                                                  | √       |   |  |   |
| Подстаканник/место для документов                                 | √       |   |  |   |
| Ящик для хранения с подогревом и охлаждением                      | √       |   |  |   |
| Крючок для одежды                                                 | √       |   |  |   |
| Моющийся напольный коврик                                         | √       |   |  |   |

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ  
ЭКСКАВАТОР BE1350

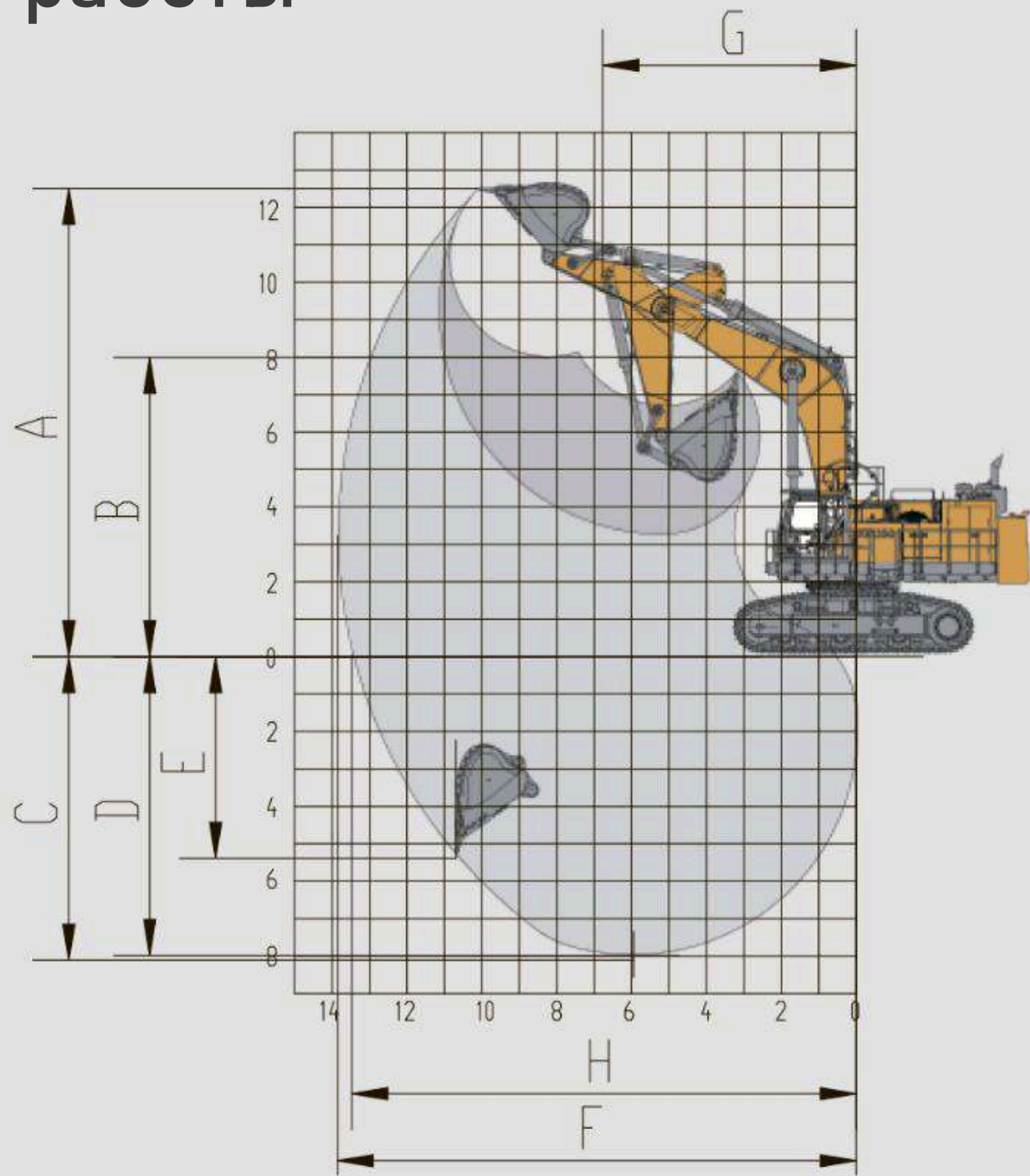
| Название оборудования                                                        |   |   |  |   |
|------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|---|
| Двигатель                                                                    |   |   |  |   |
| Полностью регулируемое сиденье с пневматической подвеской                    | √ |   |  |   |
| Регулируемый подлокотник сиденья                                             | √ |   |  |   |
| Ремень безопасности (51 мм)                                                  | √ |   |  |   |
| Кондиционер                                                                  | √ |   |  |   |
| Двойной кондиционер с размораживат. (автом.) (под давлением) V               | √ |   |  |   |
| Рукоятка управления типа джойстик                                            | √ |   |  |   |
| Управления движением при помощи педалей и джойстика                          | √ |   |  |   |
| Цвет. ЖК-дисплей, отобр. предупр. о зам. фильтров и раб. жид. и часах работы | √ |   |  |   |
| Система упр. доступом оператора (распознавание лиц, ввод пароля)             | √ |   |  |   |
| Рычаг переключения высоких и низких передач                                  | √ |   |  |   |
| Режим моментального повышения мощности одним нажатием кнопки                 | √ |   |  |   |
| Резервный выключатель рабочей системы                                        |   |   |  | × |
| Радио                                                                        | √ |   |  |   |
| Два стереодинамика                                                           | √ |   |  |   |
| Огнетушитель                                                                 |   | ⊙ |  |   |
| Конфигурация безопасности и защиты                                           |   |   |  |   |
| Автоматическая система пожаротушения                                         |   | ⊙ |  |   |
| Конструкция с защитой от падающих объектов (FOPS)                            | √ |   |  |   |
| Верхняя защитная сетка в передней части кабины                               |   | ⊙ |  |   |
| Нижняя защитная сетка в передней части кабины                                | √ |   |  |   |
| Камера заднего вида                                                          | √ |   |  |   |
| Система панорамного видеообзора 360°                                         |   | ⊙ |  |   |
| Система мониторинга                                                          |   | ⊙ |  |   |
| Замки водительских дверей и технических люков на кабине                      | √ |   |  |   |
| Разделит. перегородка между двигателем и отсеком масл. насоса                | √ |   |  |   |
| Аварийной останов двигателя                                                  | √ |   |  |   |
| Аварийный выход через заднее окно                                            | √ |   |  |   |
| Удерживающий клапан стрелы и рукояти                                         | √ |   |  |   |
| Взрывозащищенный клапан трубопровода стрелы и рукояти                        |   |   |  | × |
| Звуковой сигнал                                                              | √ |   |  |   |
| Сигнализация о перегреве                                                     | √ |   |  |   |
| Проблесковый маячок                                                          | √ |   |  |   |
| Защитные поручни и ступеньки                                                 | √ |   |  |   |
| Противоскользящие поверхности                                                | √ |   |  |   |
| Предохранительный рычаг системы гидравлики                                   | √ |   |  |   |
| Аварийный молоток для разбивания стекла                                      | √ |   |  |   |
| Левое и правое зеркало заднего вида                                          | √ |   |  |   |
| Левое ограждение                                                             | √ |   |  |   |
| Правое ограждение                                                            | √ |   |  |   |
| Центральный канал                                                            | √ |   |  |   |
| Защищенное шасси                                                             |   |   |  |   |
| Удлиненное шасси                                                             |   |   |  | × |
| Полноразмерное ограждение гусеницы                                           |   | ⊙ |  |   |
| Комплект защ. устр-в: ниж. уплот. пластина шасси и ход. двигателя            | √ |   |  |   |
| Буксирная проушина на шасси                                                  |   |   |  | × |
| Усиленные башмаки гусениц 700 мм (24 дюйма)                                  | √ |   |  |   |
| Усиленные башмаки гусениц 900 мм (31 дюйм)                                   |   | ⊙ |  |   |
| Усиленные башмаки гусениц 1000 мм (31 дюйм)                                  |   | ⊙ |  |   |
| Лестница с электроприводом                                                   |   |   |  | × |
| Рабочее оборудование                                                         |   |   |  |   |
| Стрела 7,55 м                                                                | √ |   |  |   |
| Рукоять 3.4 м                                                                | √ |   |  |   |
| Ковш для камней 7,0 м3                                                       |   | ⊙ |  |   |
| Ковш для камней 5,2 м3                                                       |   | ⊙ |  |   |
| Ковш для камней 6,0 м3                                                       |   | ⊙ |  |   |
| Ковш для камней 8,0 м3                                                       | √ |   |  |   |
| Земляной ковш 8,5 м3                                                         |   | ⊙ |  |   |
| Ковш для угля 10,0м 3                                                        |   | ⊙ |  |   |
| Усиленная рукоять                                                            |   | ⊙ |  |   |
| Система смазки                                                               |   |   |  |   |
| Система смазки                                                               | √ |   |  |   |
| Централизованная система заправки                                            |   |   |  | × |
| Технология управления                                                        |   |   |  |   |
| Интеллектуальная система управления XEICS                                    | √ |   |  |   |
| Оборудование для испытаний двигателей                                        |   | ⊙ |  |   |
| Система Bluetooth                                                            | √ |   |  |   |
| Диагностический регистратор                                                  | √ |   |  |   |
| Режимы тяжелой нагрузки/ экономичный                                         |   |   |  | × |
| Разъем передачи данных                                                       | √ |   |  |   |
| Противовес                                                                   |   |   |  |   |
| Противовес                                                                   | √ |   |  |   |





Габаритные размеры

Выполняемые работы



Технические характеристики

| Модель                                | Единицы    | Параметры     |
|---------------------------------------|------------|---------------|
| Двигатель                             |            |               |
| Модель                                | /          | Cummins QSK23 |
| Прямой впрыск                         | /          | ✓             |
| Четырехтактный                        | /          | ✓             |
| Водяное охлаждение                    | /          | ✓             |
| Турбонаддув                           | /          | ✓             |
| Воздухо-воздушный интеркулер          | /          | ✓             |
| Количество цилиндров                  | /          | 6             |
| Выходная мощность                     | кВт/об.мин | 567/1800      |
| Крутящий момент/скорость              | Нм         | 3468/1350     |
| Объем                                 | л          | 23,15         |
| Основные характеристики               |            |               |
| Скорость движения (быстрый/тихий ход) | км/ч       | 3,5/2,4       |
| Скорость вращения                     | об/мин     | 5,2           |
| Преодолеваемый уклон                  | °          | 35            |
| Давление на грунт                     | кПа        | 152           |
| Усилие копания ковша                  | кН         | 630           |
| Усилие копания рукояти                | кН         | 520           |
| Максимальная сила тяги                | кН         | 746           |
| Гидравлическая система                |            |               |
| Основной насос                        |            | 3 штуки       |
| Номинальный расход основного насоса   | л/мин      | 3х531         |
| Давление первичного клапана           | мПа        | 34,3          |
| Давление системы движения             | мПа        | 34,3          |
| Давление системы поворота платформы   | мПа        | 28            |
| Давление системы управления           | мПа        | 4,1           |
| Объемы заправки масла                 |            |               |
| Объем топливного бака                 | л          | 1460          |
| Объем гидробака                       | л          | 640           |
| Объем масла для двигателя             | л          | 75            |

| Модель                                                                                         | Единицы | Параметры |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| Эксплуатационная масса                                                                         | кг      | 121000    |
| Габаритные размеры                                                                             |         |           |
| A Габаритная длина                                                                             | мм      | 14770     |
| B Габаритная ширина                                                                            | мм      | 5540      |
| C Габаритная высота                                                                            | мм      | 6190      |
| D Ширина платформы                                                                             | мм      | 3490      |
| E Длина гусеницы                                                                               | мм      | 6500      |
| F Общая ширина шасси                                                                           | мм      | 4980      |
| G Ширина гусеницы                                                                              | мм      | 700       |
| H Длина контакта гусеницы с поверхностью                                                       | мм      | 5090      |
| I Ширина колеи гусеничных колес                                                                | мм      | 3900      |
| J Дорожный просвет (из-под противовеса до земли)                                               | мм      | 1870      |
| K Мин. дорожный просвет                                                                        | мм      | 1070      |
| L Мин. радиус поворота задней части платформы                                                  | мм      | 4920      |
| M Высота гусеницы                                                                              | мм      | 1710      |
| Рабочие параметры                                                                              |         |           |
| A Макс. высота копания                                                                         | мм      | 12580     |
| B Макс. высота выгрузки                                                                        | мм      | 8080      |
| C Макс. глубина копания                                                                        | мм      | 8200      |
| D Глубина копания на поверхности 8 дюймов                                                      | мм      | 8010      |
| E Макс. вертикальная глубина копания                                                           | мм      | 5400      |
| Макс. радиус копания                                                                           | мм      | 13940     |
| G Мин. радиус поворота платформы                                                               | мм      | 6780      |
| H Макс. радиус копания                                                                         | мм      | 13470     |
| Стандарт                                                                                       |         |           |
| Длина стрелы                                                                                   | мм      | 7600      |
| Длина рычага                                                                                   | мм      | 3400      |
| Емкость ковша                                                                                  | м³      | 8         |
| Материалы и характеристики могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления. |         |           |



BEL-DOZER — китайский и один из ведущих мировых брендов строительной техники

Компания известна своими инновационными технологиями, превосходными стандартами качества и выдающимися возможностями, которые предоставляет ее техника.

BEL-DOZER воплощает предпринимательский дух «настойчивости, страсти к творчеству и борьбы» и основную ценность компании «всегда брать на себя самую большую ответственность, основываться на принципах самой высокой морали и добиваться наибольших достижений».

ПОЯСНЕНИЕ:

Информация и графики в этой брошюре отражают технические характеристики и стандарты конфигурации лишь некоторых моделей, имеющихсх на момент публикации (см. таблицу конфигурации). Конфигурация модели может отличаться от модели к модели (в зависимости от конкретной машины). В соответствии с принципом непрерывного развития продукции мы оставляем за собой право по своему усмотрению изменять технические параметры, детали и цвета наших машин в любое время. Некоторые изображения в брошюре предназначены исключительно для иллюстрации. Если изображение не соответствует реальной машине, фактическая машина имеет приоритет. Данная брошюра предназначена только для справки и не является договором или официальным документом.