

BE990.10

Общий вес: 98 т

Номинальная мощность: 574 кВт /2 000 об/мин

Вместимость ковша: 6,5-8 м³



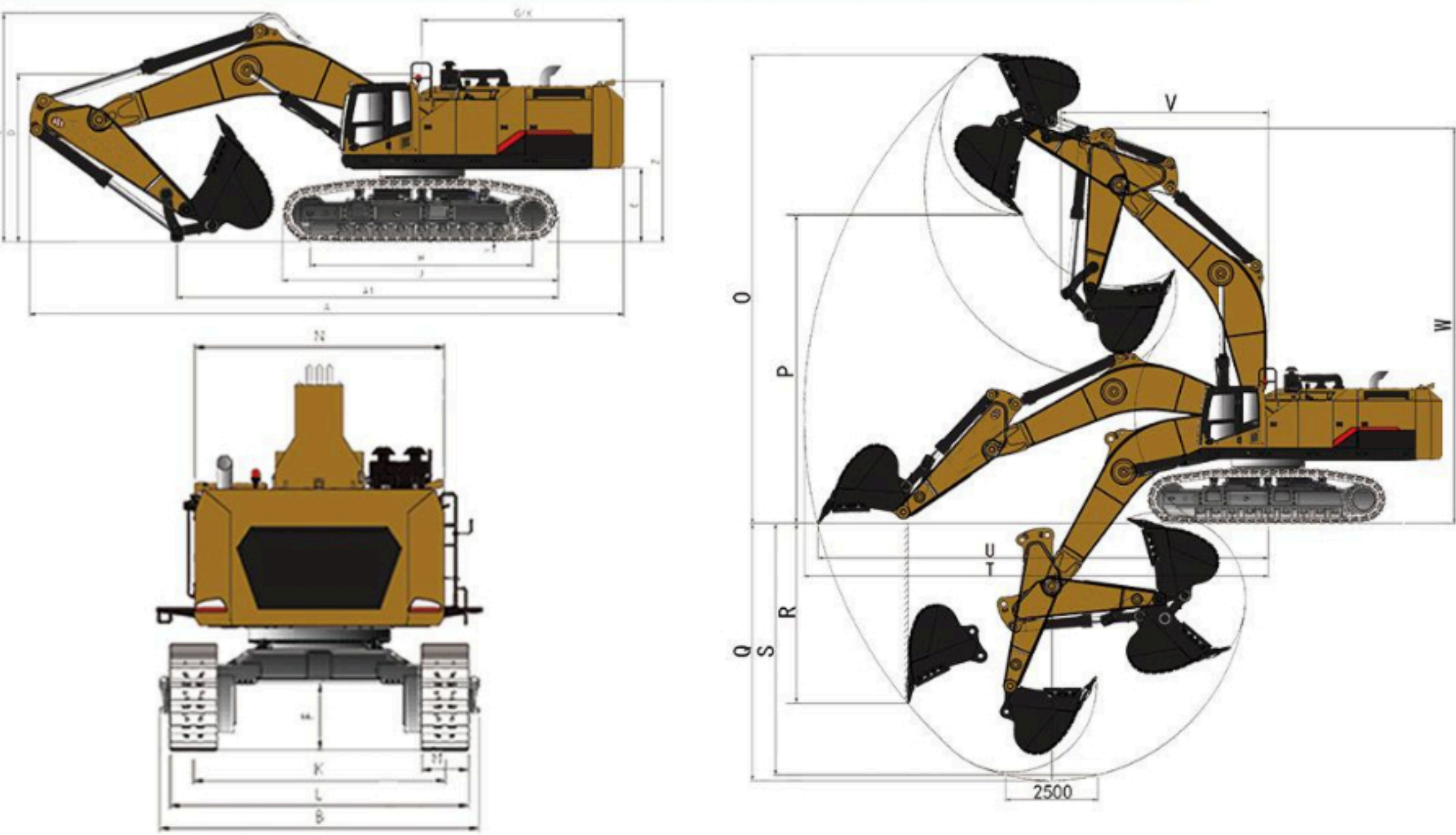
ООО «ТПК Белдозер»
Дочерняя компания
г.Москва
тел.: +7 925 888-33-44
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	98
Вместимость ковша	м³	6,5–8,0
Модель двигателя	—	BEania DC16
Номинальная мощность	кВт/об/мин	574/2000
Объём топливного бака	л	1300
Скорость хода	км/ч	3,53 / 2,4
Скорость поворота	об/мин	6,5
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	514
Сила копания стрелы	кН	437
Удельное давление на грунт	кПа	131
Тяговое усилие	кН	714
Модель гидронасоса	—	K7V280
Макс. расход гидравлики	л/мин	550 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3 / 37
Объём гидробака	л	1090

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	12 670
Р Макс. высота выгрузки	мм	8 345
Q Макс. глубина копания	мм	6 956
R Макс. вертикальная глубина	мм	4 860
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	6 805
T Макс. радиус копания	мм	12 560
U Макс. вылет ковша у земли	мм	12 180
V Мин. радиус поворота	мм	5 612
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	10 686

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	13 870
B Общая ширина	мм	4 451
C Общая высота по вершине стрелы	мм	5 347
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 920
E Клиренс противовеса	мм	1 728
F Мин. дорожный просвет	мм	940
G Радиус поворота хвоста	мм	4 711
H Расстояние между осями	мм	5 200
J Длина гусеницы	мм	6 445
K Ширина колеи	мм	3 510 / 2 940
L Ширина гусеницы	мм	4 160 / 3 590
M Ширина башмака	мм	650
N Ширина поворотной платформы	мм	3 485
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	4 271
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	50
Z Высота противовеса	мм	3 750
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	8 905
Длина рукояти	мм	2 930
Длина стрелы	мм	7 250



Оснащён высокомоощным двигателем BEania DC16 мощностью 574 кВт при 2000 об/мин. Двигатель обеспечивает выдающуюся производительность и заслуживает доверия клиентов. Уникальный ECO-режим и система гидравлики с положительным потоком гарантируют отличную топливную экономичность.

Полностью независимая двухконтурная система охлаждения: водяное и масляное охлаждение работают раздельно, не влияя друг на друга. Скорость вентилятора автоматически подстраивается под температуру и оснащена однокнопочной функцией реверса, что делает обслуживание радиатора быстрым и удобным. Высокомощный стартер 7 кВт и низкотемпературная батарея большой ёмкости обеспечивают отличную холодную прокрутку, а конструкция рассчитана на суровые условия эксплуатации при экстремально высоких и низких температурах — специально для карьеров!

Главный насос использует гидравлическую систему с положительным потоком, обеспечивающую более быстрый отклик и слаженную работу механизмов. Сдвоенные насосы рабочего объёма 280 см³ обеспечивают высокий расход и повышенную эффективность. Гидравлический главный клапан большого диаметра для техники класса 100 т с минимальными потерями давления не только сохраняет высокую производительность, но и значительно снижает расход топлива. Средний расход топлива составляет около 62 л/ч.

Кабина в базовой комплектации оснащена системой запуска «одной кнопкой» и передовой технологией интеллектуального электронного управления. В неё интегрированы функции сигнализации о неисправностях и интеллектуальной диагностики для круглосуточного мониторинга состояния техники, что значительно повышает её надёжность. Дисплей — 10-дюймовый сенсорный экран с богатым информационным наполнением. Кондиционер и мультимедийная система управляются через сенсорный интерфейс, обеспечивая удобную, гибкую и интуитивную эксплуатацию.