

BE8050

Общий вес: 77,2 т

Номинальная мощность: 336 кВт /1 800 об/мин

Вместимость ковша: 3,5-5 м³



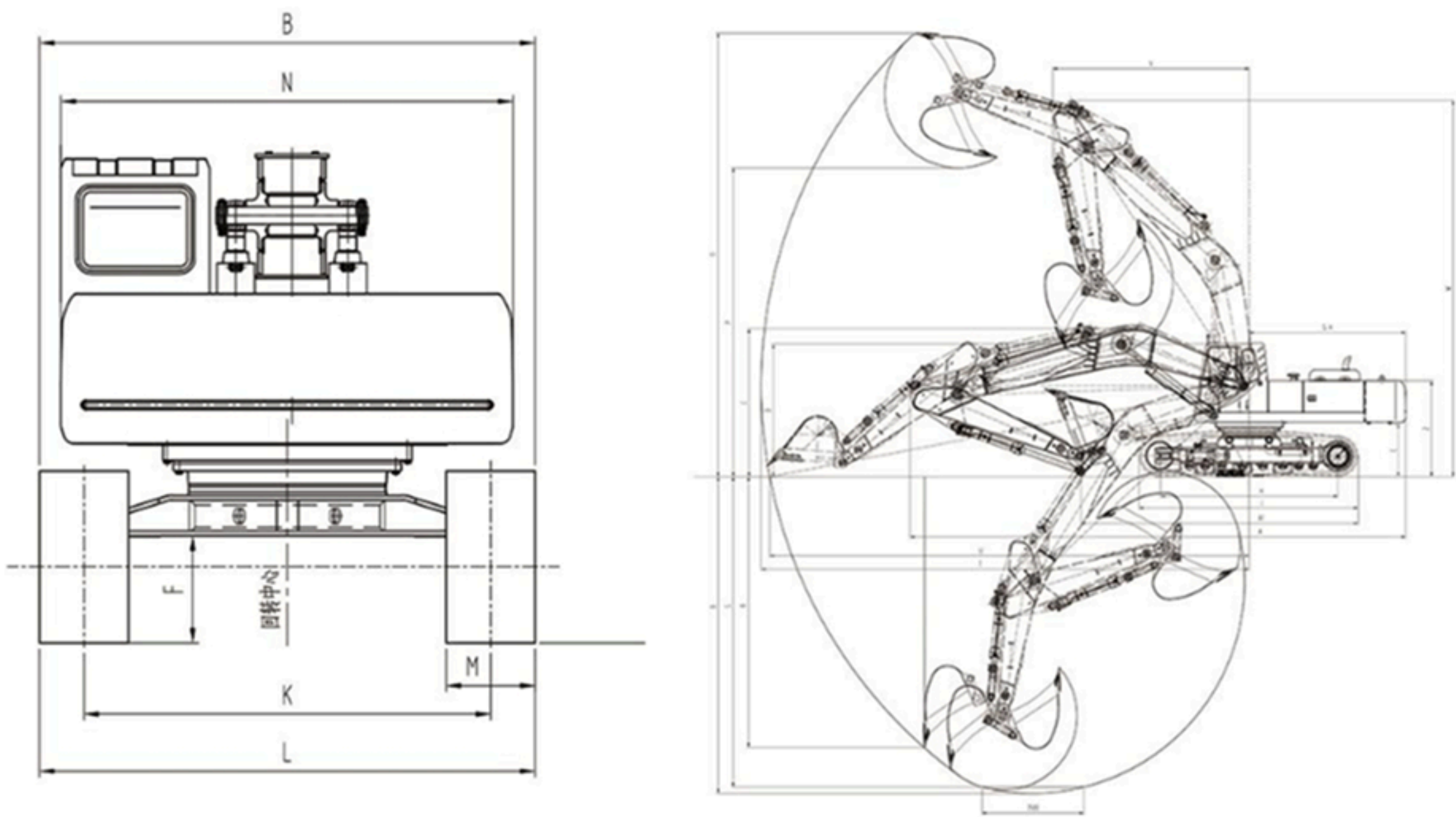
ООО «ТПК Белдозер»
Дочерняя компания
г.Москва
тел.: +7 925 888-33-44
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	77,2
Вместимость ковша	м³	3,5 – 5,0
Модель двигателя	—	Cummins QSX15
Номинальная мощность	кВт/об/мин	336 / 1800
Объём топливного бака	л	950
Скорость хода	км/ч	4,8 / 3,0
Скорость поворота	об/мин	7,2
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	300 / 328
Сила копания стрелы	кН	238 / 260
Удельное давление на грунт	кПа	100
Тяговое усилие	кН	553
Модель гидронасоса	—	K3V280DH
Макс. расход гидравлики	л/мин	490 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3 / 37
Объём гидробака	л	335

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	11 673
Р Макс. высота выгрузки	мм	7 642
Q Макс. глубина копания	мм	6 868
R Макс. вертикальная глубина	мм	5 727
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	6 710
T Макс. радиус копания	мм	11 762
U Макс. вылет ковша у земли	мм	12 064
V Мин. радиус поворота	мм	5 070
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	9 890

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	13 104
B Общая ширина	мм	4 256
C Общая высота по вершине стрелы	мм	5 269
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 530
E Клиренс противовеса	мм	1 600
F Мин. дорожный просвет	мм	898
G Радиус поворота хвоста	мм	4 500
H Расстояние между осями	мм	4 720
J Длина гусеницы	мм	5 957
K Ширина колеи	мм	2 750 / 3 350
L Ширина гусеницы	мм	3 400 / 4 000
M Ширина башмака	мм	650
N Ширина поворотной платформы	мм	3 995
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	4 500
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	50
Z Высота противовеса	мм	2 900
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	7 394
Длина рукояти	мм	3 020
Длина стрелы	мм	7 100



Оснащён высокопроизводительным двигателем Cummins QSX15, а уникальный ECO-режим и оптимизированная гидравлическая система обеспечивают выдающуюся экономию топлива. Последовательное включение двух насосов рабочего объёма 280 см³ даёт большой расход и высокую скорость работы. Гидравлический главный клапан большого диаметра снижает потери давления, повышает эффективность и уменьшает расход топлива. Поворотный мотор с высоким крутящим моментом и быстрым запуском обеспечивает мгновенный старт вращения.

Конструктивные элементы прошли расчёт методом конечных элементов и усилены для тяжёлых условий, что повысило несущую способность на 15 % по сравнению с аналогами той же тоннажности. BE8050.9 в стандартной комплектации оснащается сверхпрочным скальным ковшом объёмом 4 м³ с высокопрочными износостойкими пластинами. По желанию доступны ковши объёмом 3,5–5,5 м³ для скальных и грунтовых работ, а также навесное оборудование — рыхлитель и ковш-рыхлитель — для различных условий эксплуатации.

Кабина новой конструкции с избыточным давлением обеспечивает всестороннюю защиту, просторный интерьер и повышенный уровень безопасности. Герметичность кабины на 70 % выше по сравнению с машинами того же класса, что эффективно защищает от пыли и значительно снижает уровень шума внутри, создавая безопасные и комфортные условия работы оператора.

Применяя инновационные энергосберегающие технологии, машина оснащена системой рекуперации потенциальной энергии цилиндра стрелы, индивидуальным клапанным сердечником Zhongshan и оптимизированным контуром регенерации на рычаге главного клапана. Кроме того, в больших полостях цилиндров рукояти и ковша, а также в малой полости цилиндра стрелы установлены байпасные системы, что значительно снижает потери энергии и сокращает эксплуатационные затраты.