

BE80.9

Общий вес: 8,18 т

Номинальная мощность: 54,3 кВт /2 200 об/мин

Вместимость ковша: 0,34 м³



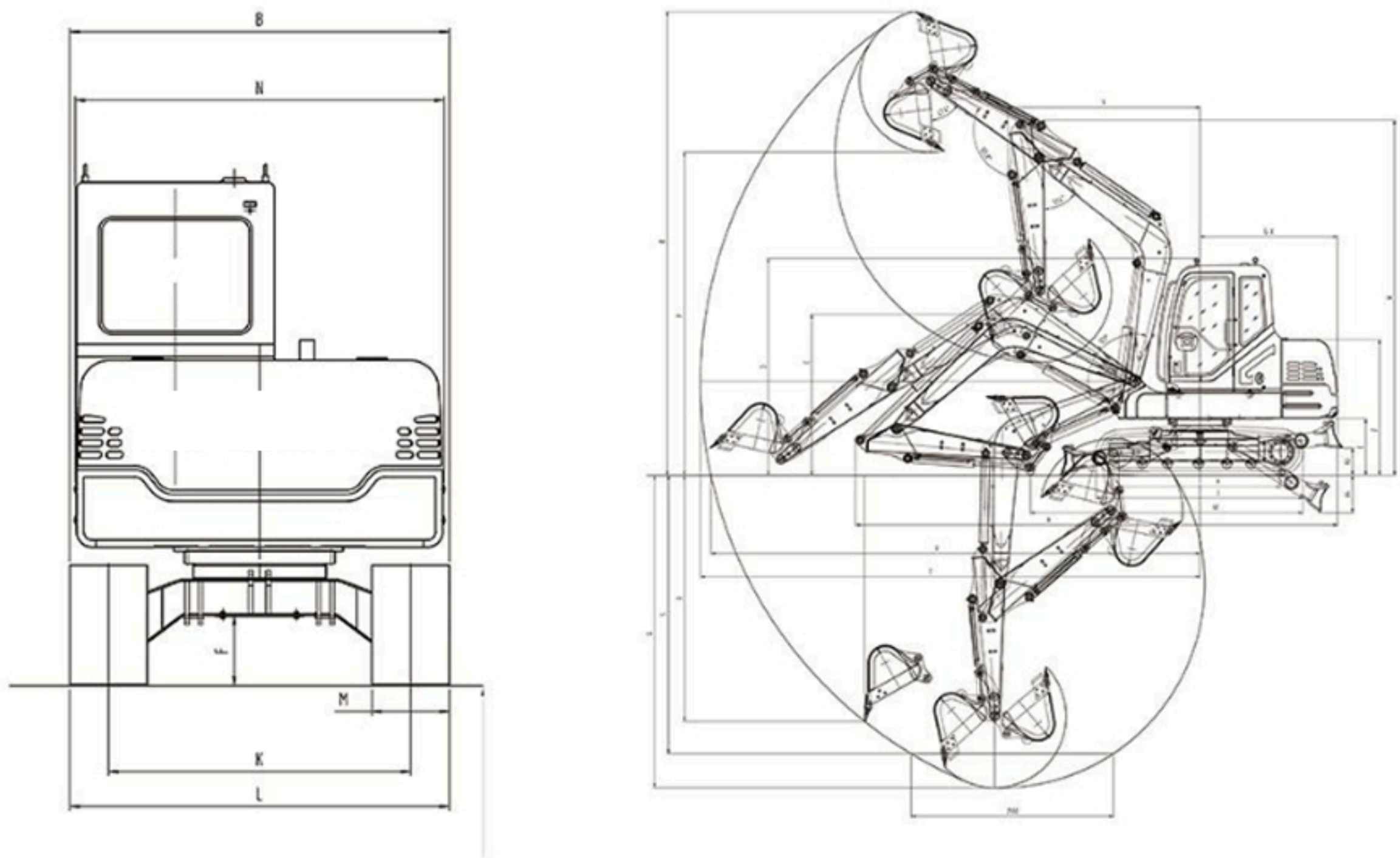
ООО «ТПК Белдозер»
Дочерняя компания
г.Москва
тел.: +7 925 888-33-44
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	8,18
Вместимость ковша	м³	0,34
Модель двигателя	—	Yanmar 4TNV98T
Номинальная мощность	кВт/об/мин	54,3/2100
Объём топливного бака	л	130
Скорость хода	км/ч	5,1 / 2,7
Скорость поворота	об/мин	11,2
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	52,7
Сила копания стрелы	кН	40,5
Удельное давление на грунт	кПа	30
Тяговое усилие	кН	59
Модель гидронасоса	—	HP5V76
Макс. расход гидравлики	л/мин	167
Рабочее давление	МПа	27,5
Объём гидробака	л	86

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	7 165
P Макс. высота выгрузки	мм	5 068
Q Макс. глубина копания	мм	4 038
R Макс. вертикальная глубина	мм	3 505
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	3 682
T Макс. радиус копания	мм	6 333
U Макс. вылет ковша у земли	мм	6 182
V Мин. радиус поворота	мм	1 792
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	5 496

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	6 103
B Общая ширина	мм	2 260
C Общая высота по вершине стрелы	мм	2 515
D Общая высота по крыше кабины	мм	2 630
E Клиренс противовеса	мм	760
F Мин. дорожный просвет	мм	381,5
G Радиус поворота хвоста	мм	1 755
H Расстояние между осями	мм	2 130
J Длина гусеницы	мм	2 757
K Ширина колеи	мм	1 700
L Ширина гусеницы	мм	2 150
M Ширина башмака	мм	450
N Ширина поворотной платформы	мм	2 198
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	1 800
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	26
Z Высота противовеса	мм	1 005
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	3 696
A2 Ширина отвала	мм	2 258
Длина рукояти	мм	1 650
Длина стрелы	мм	3 710



Установлен турбодизель Yanmar мощностью 54,3 кВт при 2200 об/мин, обладающий значительным запасом крутящего момента на низких оборотах, высокой мощностью при малом уровне шума и вибрации и экономичным расходом топлива. Благодаря оптимизированной конструкции и специальным демпфирующим решениям двигателя Yanmar эффективно снижают шум и вибрации, повышая комфорт водителя.

После анализа методом конечных элементов конструктивные элементы усилены для работы в тяжёлых условиях, что повышает несущую способность на 30% по сравнению с аналогами той же тоннажности. Конструкция короба стрелы увеличивает надёжность, а оптимизированная структура ковша продлевает срок службы. Возможно оснащение гидромолотом, узкими ковшами и другой навеской для адаптации к различным рабочим сценариям.

Гидравлическая система с нагрузочно-чувствительным управлением обеспечивает высокую эффективность работы, быстрый отклик, слаженные движения, отличную управляемость, превосходную работу на грунте и высокую производительность при копании. Система оснащена главным насосом большого рабочего объёма с высоким расходом и скоростью работы; потери давления в контуре минимальны. Оптимизированные маслопроводы корпуса клапана снижают гидравлические потери и повышают общую эффективность работы.

Капот, откидывающийся назад, обеспечивает компактность моторного отсека и упрощает доступ к основным узлам для ремонта и обслуживания. Воздушный фильтр расположен в удобном месте, что облегчает ежедневную чистку и замену картриджа, а конструкция рассчитана на эксплуатацию в условиях высокой нагрузки.