

BE700.10

Общий вес: 69 т

Номинальная мощность: 563 кВт /2 100 об/мин

Вместимость ковша: 4-4,2 м³



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

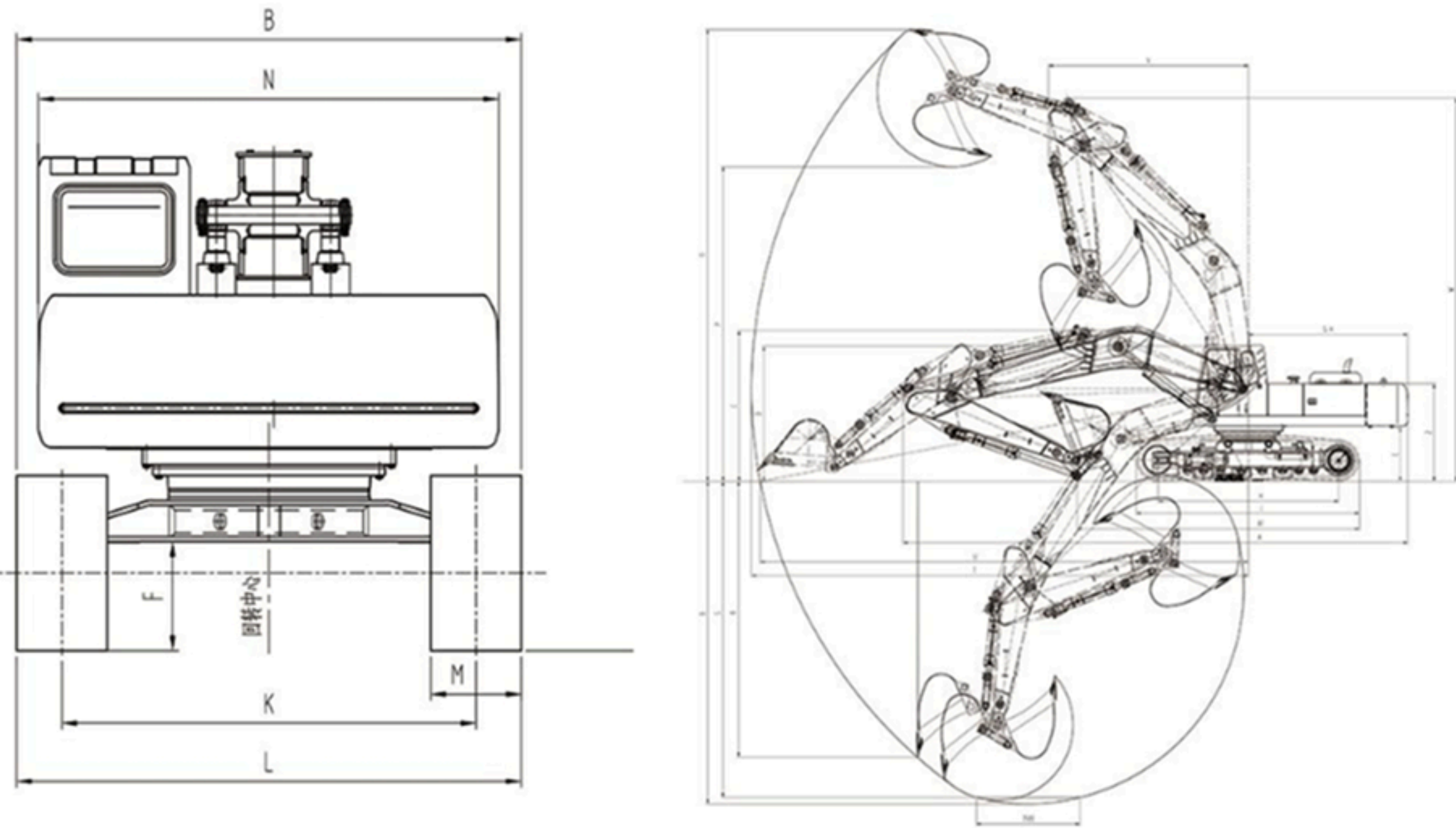
email: dk@beldozер.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	69
Вместимость ковша	м³	4,0–4,2
Модель двигателя	—	Cummins QSM15
Номинальная мощность	кВт/об/мин	563/2100
Объём топливного бака	л	950
Скорость хода	км/ч	5 / 3,2
Скорость поворота	об/мин	7,0
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	348
Сила копания стрелы	кН	267
Удельное давление на грунт	кПа	113
Тяговое усилие	кН	482
Модель гидронасоса	—	K7V280DTP
Макс. расход гидравлики	л/мин	462 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3 / 37
Объём гидробака	л	660

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	11 740
Р Макс. высота выгрузки	мм	7 610
Q Макс. глубина копания	мм	7 289
R Макс. вертикальная глубина	мм	6 190
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	7 136
T Макс. радиус копания	мм	12 090
U Макс. вылет ковша у земли	мм	11 820
V Мин. радиус поворота	мм	5 182
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	9 769

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	12 750
B Общая ширина	мм	3 762
C Общая высота по вершине стрелы	мм	4 595
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 405
E Клиренс противовеса	мм	1 425
F Мин. дорожный просвет	мм	615
G Радиус поворота хвоста	мм	4 200
H Расстояние между осями	мм	4 592
J Длина гусеницы	мм	5 691
K Ширина колеи	мм	2 890
L Ширина гусеницы	мм	3 490
M Ширина башмака	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	3 125
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	3 395v
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	49
Z Высота противовеса	мм	2 782
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	7 923
Длина рукояти	мм	3 000
Длина стрелы	мм	7 000



Оснащён двигателем Cummins QSM15 большого рабочего объёма, обладает достаточным запасом мощности, обеспечивает высокую производительность при копании, высокий крутящий момент на низких оборотах и быстрый отклик, а также демонстрирует улучшенную адаптивность к тяжело нагруженным условиям эксплуатации, таким как горные работы.

Интегрированный в шахтном исполнении сварочный грузовик оснащён массивным шасси и большой площадью опоры, что обеспечивает устойчивую транспортировку и удобный переход между участками. Тяжёлые ролики и усиленные двурядные износоустойчивые гусеницы гарантируют надёжность, долговечность и безупречную работу даже в самых суровых условиях горных выработок.

Оснащён системой положительного потока Kawasaki с каналами большого диаметра, большим рабочим объёмом и высокой эффективностью распределения расхода. Машина работает на высокой скорости; экскаватор движется плавнее, эффективнее, точнее и стабильнее, что способствует повышению производительности.

Благодаря передовым технологиям отпадает необходимость в дополнительной дозаправке мочевиной, что упрощает эксплуатацию и существенно снижает расходы. Оптимизированная конструкция значительно повышает топливную экономичность и рентабельность, соответствует нормам выбросов National IV и уменьшает загрязнение окружающей среды.