

BE60.9

Общий вес: 6,05 т

Номинальная мощность: 36,2 кВт /2 100 об/мин

Вместимость ковша: 0,22 м³



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

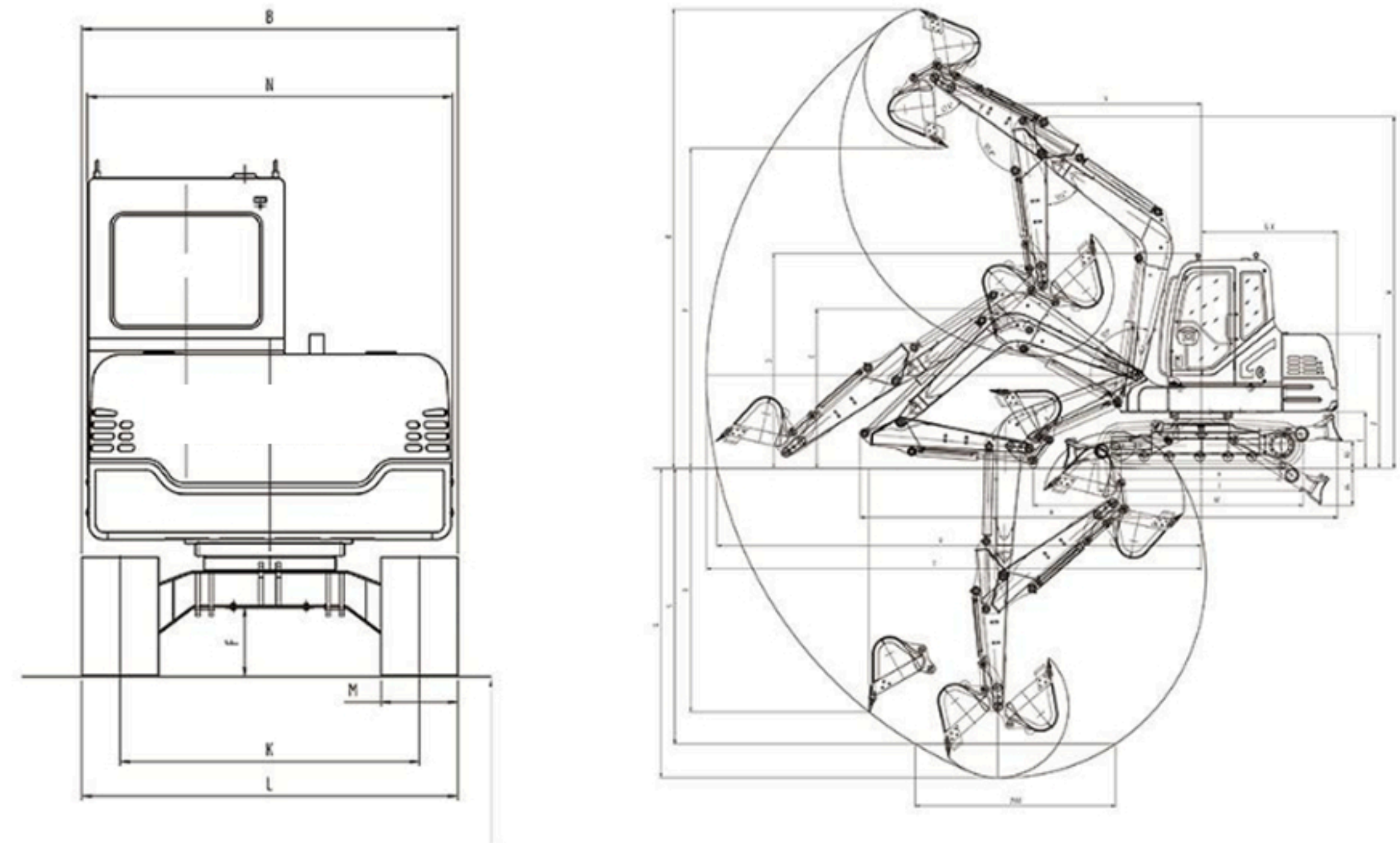
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	6,05
Вместимость ковша	м³	0,22
Модель двигателя	—	Yanmar 4TNV94L
Номинальная мощность	кВт/об/мин	36,2/2100
Объём топливного бака	л	100
Скорость хода	км/ч	4,2 / 2,2
Скорость поворота	об/мин	9,5
Проходимость	°	30°
Сила копания ковша	кН	38,5
Сила копания стрелы	кН	24,3
Удельное давление на грунт	кПа	36,1
Тяговое усилие	кН	55
Модель гидронасоса	—	HP5V76
Макс. расход гидравлики	л/мин	160
Рабочее давление	МПа	24,5
Объём гидробака	л	80

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
O Макс. высота копания	мм	5 750
P Макс. высота выгрузки	мм	3 980
Q Макс. глубина копания	мм	3 860
R Макс. вертикальная глубина	мм	3 040
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	3 440
T Макс. радиус копания	мм	6 170
U Макс. вылет ковша у земли	мм	6 045
V Мин. радиус поворота	мм	2 380
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	4 395

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	5 960
B Общая ширина	мм	1 960
C Общая высота по вершине стрелы	мм	1 995
D Общая высота по крыше кабины	мм	2 690
E Клиренс противовеса	мм	700
F Мин. дорожный просвет	мм	360
G Радиус поворота хвоста	мм	1 700
H Расстояние между осями	мм	2 000
J Длина гусеницы	мм	2 560
K Ширина колеи	мм	1 560
L Ширина гусеницы	мм	1 960
M Ширина башмаков гусеницы	мм	400
N Ширина поворотной платформы	мм	1 906
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	1 700
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	14
Z Высота противовеса	мм	1 685
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	3 370
Длина рукояти	мм	1 630
Длина стрелы	мм	3 000



Оснащён турбодизелем Yanmar с большим запасом крутящего момента на низких оборотах, высокой мощностью, низким уровнем шума и малыми вибрациями, а также экономичным расходом топлива и высокой производительностью — параметры, заслуживающие доверия клиентов.

Кабина новой конструкции сочетает современный дизайн, интеллектуальное управление, панорамный обзор и высокую герметичность. Она эффективно защищает от пыли, существенно снижает уровень шума внутри и создаёт безопасные и комфортные условия работы оператора.

В гидравлических узлах применяется система KYB, обеспечивающая высокую операционную эффективность, быстрый отклик, слаженные движения, отличные характеристики управления и превосходное поведение на ровной поверхности. Благодаря оптимизированным маслопроводам корпуса клапана и минимальным потерям давления снижаются гидравлические потери, что повышает общую эффективность работы.

После анализа методом конечных элементов конструктивные элементы усилены для работы в тяжёлых условиях, что повышает несущую способность на 30% по сравнению с аналогами той же тоннажности. Конструкция корба стрелы увеличивает надёжность, а оптимизированная структура ковша продлевает срок службы. Возможно оснащение гидромолотом, узкими ковшами и другой навеской для адаптации к различным рабочим сценариям.