

BE550.9

Общий вес: 51 т

Номинальная мощность: 333 кВт / 1 800 об/мин

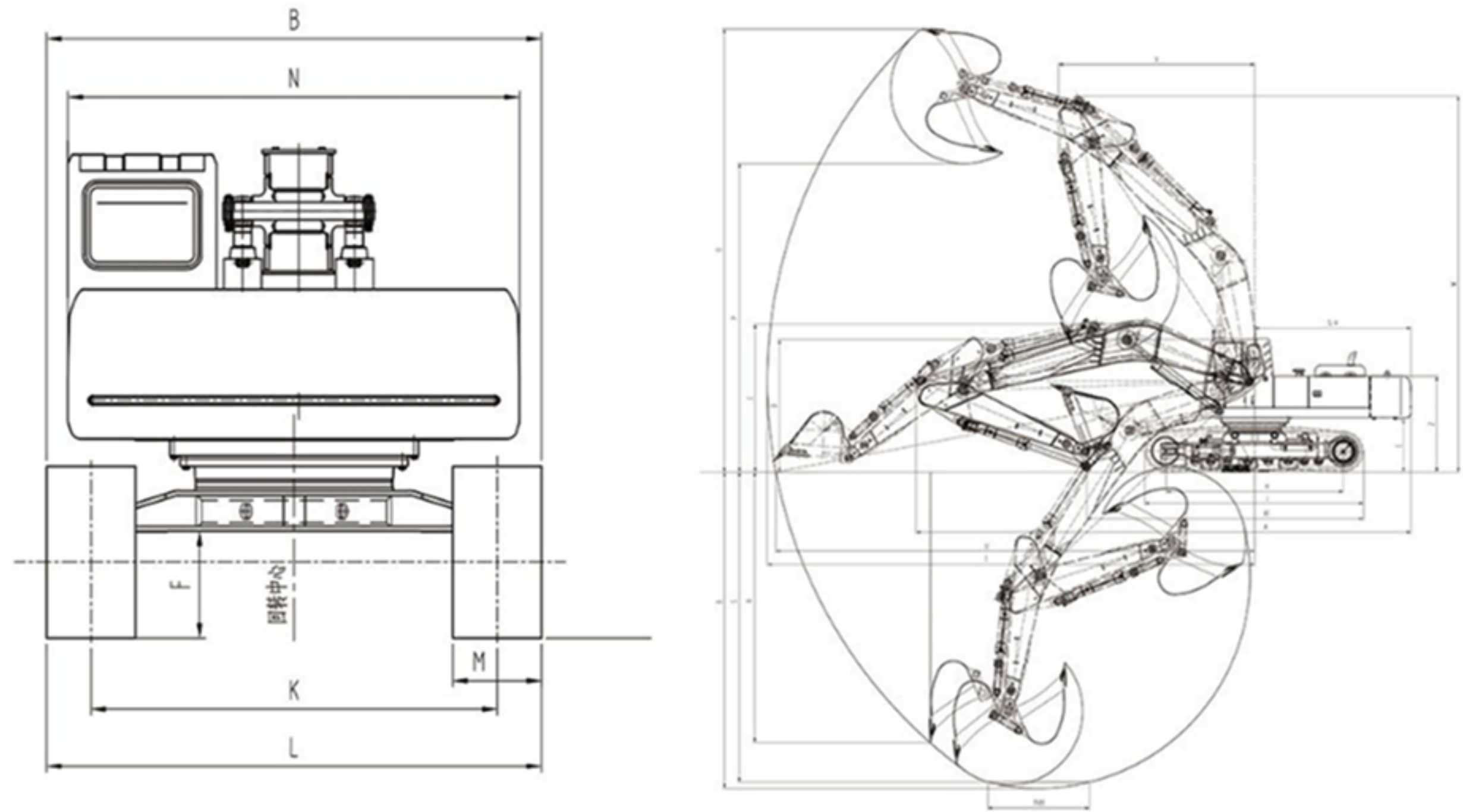
Вместимость ковша: 2,9–3,2 м³

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	51
Вместимость ковша	м³	2,9–3,2
Модель двигателя	—	Cummins QSM11
Номинальная мощность	кВт/об/мин	333/1800
Объём топливного бака	л	700
Скорость хода	км/ч	5,15 / 2,9
Скорость поворота	об/мин	8,1
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	272,2
Сила копания стрелы	кН	263,9
Удельное давление на грунт	кПа	85,7
Тяговое усилие	кН	418
Модель гидронасоса	—	K5V212
Макс. расход гидравлики	л/мин	381 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3/37,3
Объём гидробака	л	335

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	9 751
Р Макс. высота выгрузки	мм	6 634
Q Макс. глубина копания	мм	6 926
T Макс. радиус копания	мм	10 940
U Макс. вылет ковша у земли	мм	10 713
V Мин. радиус поворота	мм	4 509
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	9 047

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	11 919
B Общая ширина	мм	3 490
C Общая высота по вершине стрелы	мм	3 942
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 280
E Клиренс противовеса	мм	1 300
F Мин. дорожный просвет	мм	720
G Радиус поворота хвоста	мм	3 935
H Расстояние между осями	мм	4 360
J Длина гусеницы	мм	5 388
K Ширина колеи	мм	2 740
L Ширина гусеницы	мм	3 490
M Ширина башмака	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	3 125
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	3 935
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	36
Z Высота противовеса	мм	2 830
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	7 274
Длина рукояти	мм	2 900
Длина стрелы	мм	6 500



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

email: dk@beldozer.ru

Установлен оригинальный импортный двигатель Cummins QSM11 номинальной мощностью 333 кВт, обладающий высокой адаптивностью к условиям работы. В пределах эффективного рабочего диапазона запас крутящего момента достаточен, а выходная мощность стабильна, что помогает клиентам решать задачи при высокой нагрузке.

Конструктивные элементы стрелы и рукояти выполнены в виде увеличенной коробчатой конструкции с многоканальными внутренними рёбрами жёсткости. Для усиления применены высокопрочные материалы, что обеспечивает высокую надёжность и продолжительный срок службы. Специальная тяжёлая четырёхколёсная компоновка для горнодобывающей техники предусматривает увеличенное поперечное сечение главной рамы и усиленную защиту гусениц, что делает машину прочной, износостойкой, стабильной и надёжной.

Инновационная система охлаждения с двумя автономными контурами обеспечивает независимую работу водяного и масляного охлаждения. Масляный контур имеет однокнопочный реверс, а скорость вентилятора автоматически регулируется в зависимости от температуры. Радиатор легко и оперативно обслуживать, а сама система рассчитана на работу в экстремально высоких температурах и тяжёлых условиях.

Рациональная конструкция объединяет системы управления моторным маслом и дизельным топливом в насосном отсеке, что значительно повышает эффективность обслуживания; штатная интеллектуальная система сигнализации фильтра в реальном времени контролирует состояние системы возврата масла, обеспечивая своевременное интеллектуальное оповещение, безопасность и спокойствие, а также упрощая и ускоряя проведение технического обслуживания.