

BE520.9

Общий вес: 50 т

Номинальная мощность: 300 кВт /1 800 об/мин

Вместимость ковша: 2,3-3 м³



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

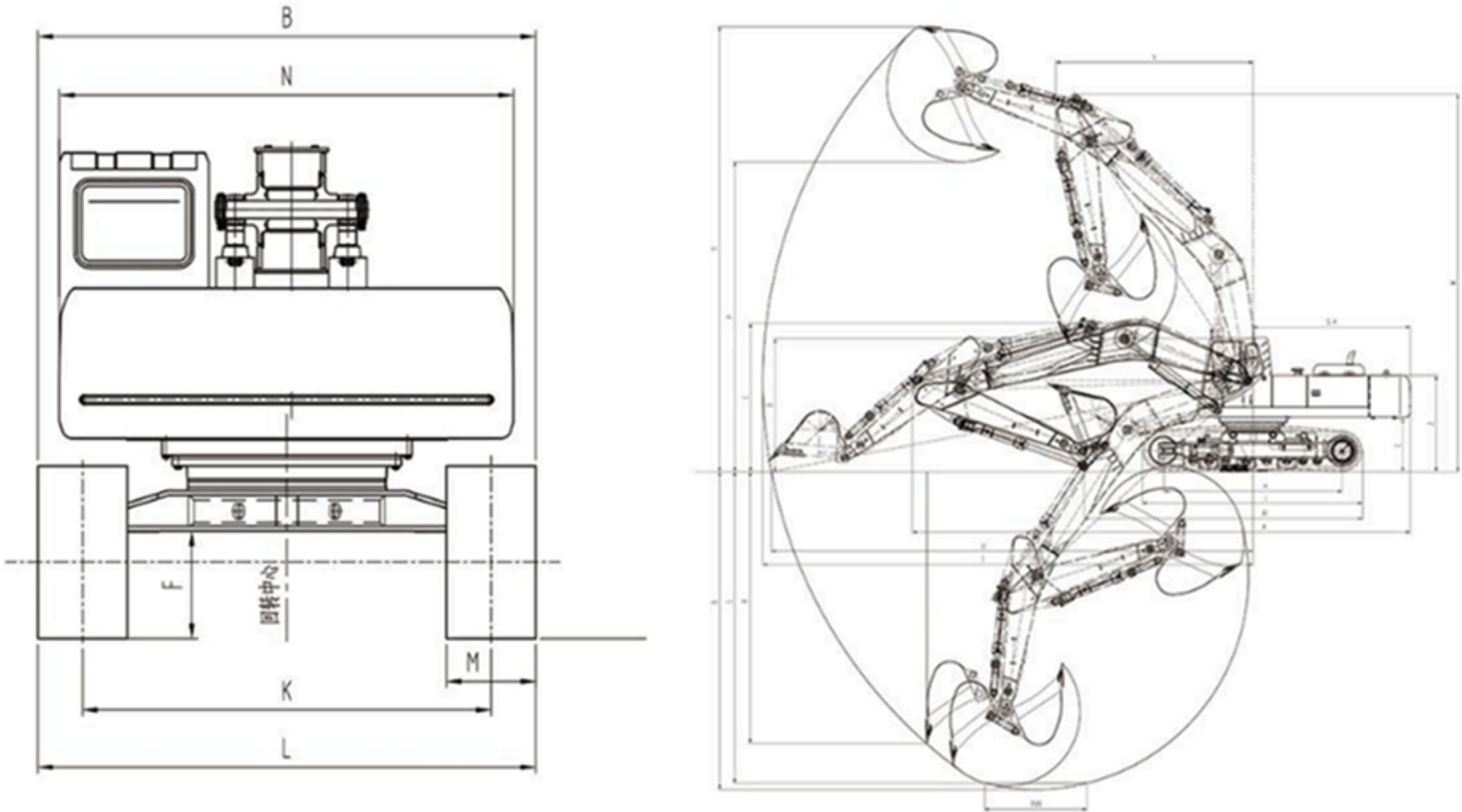
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	50
Вместимость ковша	м³	2,3–3,0
Модель двигателя	—	ISUZU 6WG1X
Номинальная мощность	кВт/об/мин	300/1800
Объём топливного бака	л	700
Скорость хода	км/ч	5,1 / 2,9
Скорость поворота	об/мин	8,1
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	286
Сила копания стрелы	кН	293
Удельное давление на грунт	кПа	85
Тяговое усилие	кН	412,4
Модель гидронасоса	—	K5V212DP
Макс. расход гидравлики	л/мин	381 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	450

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	9 637
Р Макс. высота выгрузки	мм	6 634
Q Макс. глубина копания	мм	6 435
T Макс. радиус копания	мм	10 517
U Макс. вылет ковша у земли	мм	10 281
V Мин. радиус поворота	мм	4 580
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	9 047

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	11 885
B Общая ширина	мм	3 490
C Общая высота по вершине стрелы	мм	3 820
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 280
E Клиренс противовеса	мм	1 300
F Мин. дорожный просвет	мм	570
G Радиус поворота хвоста	мм	3 876
H Расстояние между осями	мм	4 360
J Длина гусеницы	мм	5 388
K Ширина колеи	мм	2 740
L Ширина гусеницы	мм	3 340
M Ширина башмака	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	3 315
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	3 876
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	36
Z Высота противовеса	мм	2 950
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	7 450
Длина рукояти	мм	2 500
Длина стрелы	мм	6 500



Установлен оригинальный импортный двигатель Isuzu 6WG1X номинальной мощностью 300 кВт, обладающий высокой адаптивностью к условиям работы. В пределах эффективного рабочего диапазона запас крутящего момента достаточен, а выходная мощность стабильна, что позволяет клиентам эффективно решать задачи при высоких нагрузках.

Инновационная система охлаждения с двумя автономными контурами обеспечивает независимую работу водяного и масляного охлаждения. Масляный контур имеет однокнопочный реверс, а скорость вентилятора автоматически регулируется в зависимости от температуры. Радиатор легко и оперативно обслуживать, а сама система рассчитана на работу в экстремально высоких температурах и тяжёлых условиях.

Конструктивные элементы стрелы и рукояти выполнены в виде увеличенной коробчатой конструкции с многоканальными внутренними рёбрами жёсткости. Для усиления применены высокопрочные материалы, что обеспечивает высокую надёжность и продолжительный срок службы. Специальная тяжёлая четырёхколёсная компоновка для горнодобывающей техники предусматривает увеличенное поперечное сечение главной рамы и усиленную защиту гусениц, что делает машину прочной, износостойкой, стабильной и надёжной.

Рациональная конструкция объединяет системы управления моторным маслом и дизельным топливом в насосном отсеке, что значительно повышает эффективность обслуживания; штатная интеллектуальная система сигнализации фильтра в реальном времени контролирует состояние системы возврата масла, обеспечивая своевременное интеллектуальное оповещение, безопасность и спокойствие, а также упрощая и ускоряя проведение технического обслуживания.