

BE485.9

Общий вес: 47 т

Номинальная мощность: 280 кВт /2 100 об/мин

Вместимость ковша: 2,3-2,5 м³



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

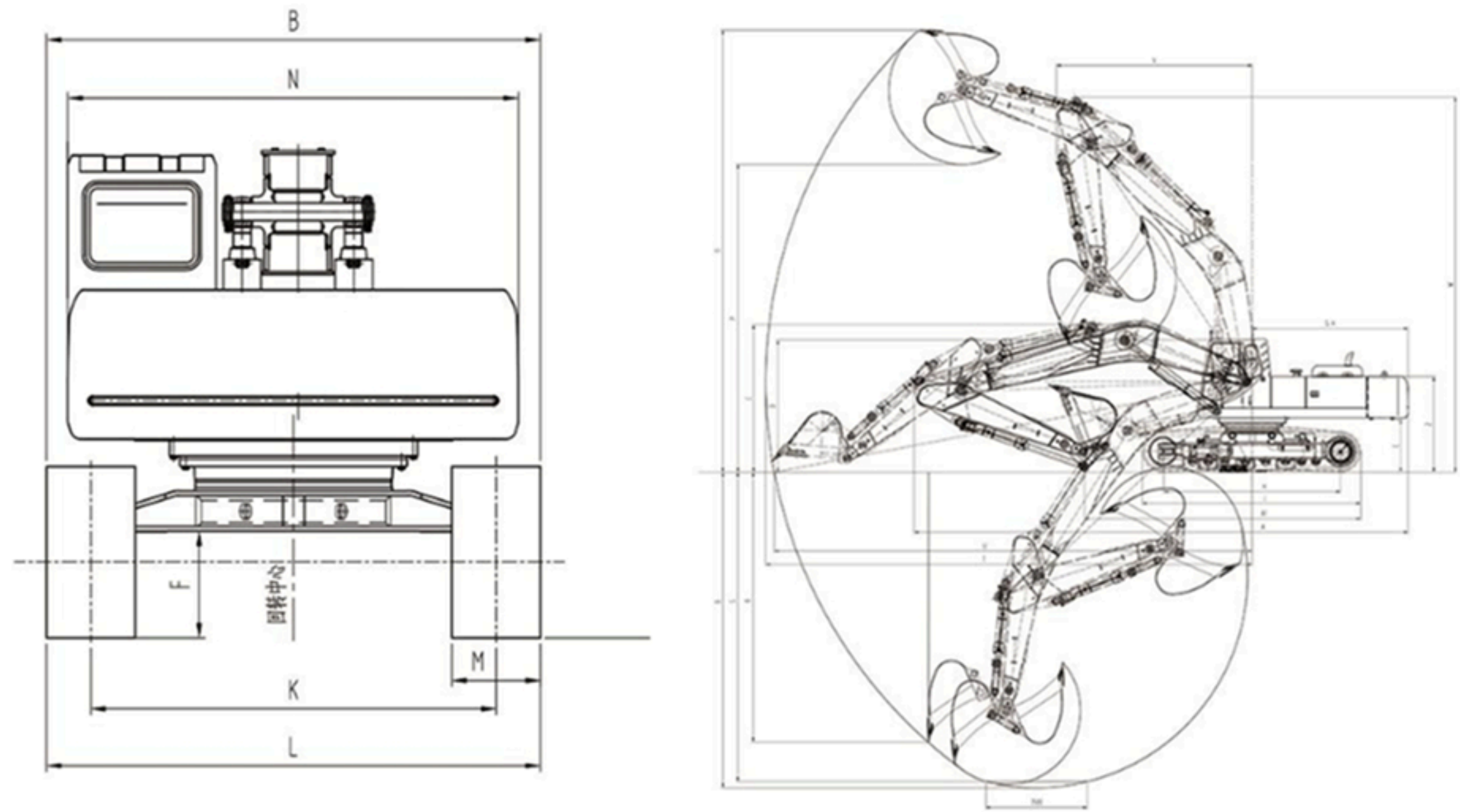
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	47
Вместимость ковша	м³	2,3–2,5
Модель двигателя	—	Cummins QSM11
Номинальная мощность	кВт/об/мин	280/2100
Объём топливного бака	л	650
Скорость хода	км/ч	4,9 / 2,7
Скорость поворота	об/мин	8,9
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	256
Сила копания стрелы	кН	212
Удельное давление на грунт	кПа	70
Тяговое усилие	кН	368
Модель гидронасоса	—	K5V200DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	360 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	335

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	10 680
Р Макс. высота выгрузки	мм	7 428
Q Макс. глубина копания	мм	7 300
T Макс. радиус копания	мм	11 540
U Макс. вылет ковша у земли	мм	11 325
V Мин. радиус поворота	мм	5 015
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	9 295

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	12 260
B Общая ширина	мм	3 490
C Общая высота по вершине стрелы	мм	3 755
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 280
E Клиренс противовеса	мм	1 269
F Мин. дорожный просвет	мм	722
G Радиус поворота хвоста	мм	3 735
H Расстояние между осями	мм	4 360
J Длина гусеницы	мм	5 390
K Ширина колеи	мм	2 890
L Ширина гусеницы	мм	3 490
M Ширина башмака	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	3 045
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	3 735
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	36
Z Высота противовеса	мм	2 830
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	7 590
Длина рукояти	мм	2 900
Длина стрелы	мм	7 060



С использованием передовой электронной системы оптимизации мощности с несколькими рабочими режимами достигается максимальная экономия топлива, а функция интеллектуального переключения языковых настроек решает задачу поддержки пользователей из различных стран.

Кабина с положительным давлением нового поколения сочетает в себе оригинальный дизайн, эргономичное управление, панорамный обзор, интеллектуальные функции и полный набор защитных систем. Увеличенная герметичность (на 70 % по сравнению с машинами того же класса) надёжно изолирует кабину от пыли и значительно глушит внешние шумы, делая пребывание в ней особенно комфортным для оператора.

Благодаря передовой технологии гашения вибраций jse от, признанной лучшей на рынке, машина обеспечивает комфорт и плавность движения на любых покрытиях. Усовершенствованные встроенные перегородки гасители изолируют колебания силовой кабины, снижая их передачу в операторский отсек. Высокоплотное уплотнение корпуса силовой кабины существенно уменьшает двигатель-ные шумы. Увеличенная площадь радиатора или переработанная схема охлаждения обеспечивают оптимальную температуру работы и стабильность работы агрегата при минимальном шуме от перегрева.

С точки зрения конструкции машина вобрала преимущества рабочих органов известных брендов экскаваторов аналогичной тоннажности и оснащена скальным ковшом. Ковш выполнен из высокопрочных сварных листов, а рабочее оборудование отличается более рациональной компоновкой, повышенной прочностью и долговечностью. Благодаря низкотемпературной батарее большой ёмкости техника обладает отличной способностью к холодному запуску и может длительное время эксплуатироваться в шахтах с суровыми климатическими условиями.