

# BE400.9

Общий вес: 39,8 т

Номинальная мощность: 250 кВт / 1 800 об/мин

Вместимость ковша: 1,9-2,0 м<sup>3</sup>



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания

г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

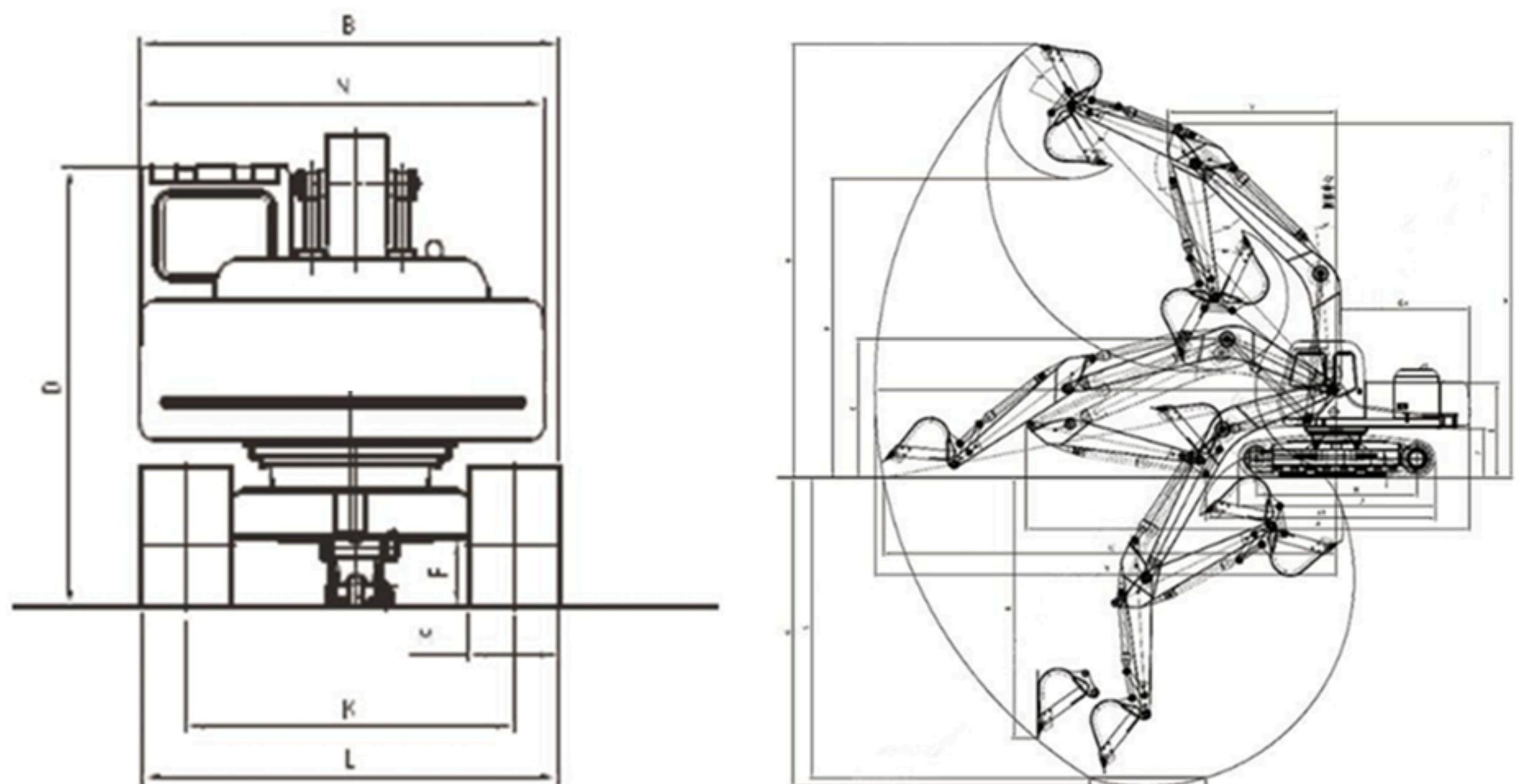
email: dk@beldozer.ru

## Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	39,8
Вместимость ковша	м <sup>3</sup>	1,9-2,0
Модель двигателя	—	Cummins QSM11
Номинальная мощность	кВт/об/мин	250/1800
Объём топливного бака	л	650
Скорость хода	км/ч	4,8 / 2,7
Скорость поворота	об/мин	7,6
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	256
Сила копания стрелы	кН	212
Удельное давление на грунт	кПа	70
Тяговое усилие	кН	316
Модель гидронасоса	—	K5V200DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	320 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	335

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	10 110
Р Макс. высота выгрузки	мм	7 060
Q Макс. глубина копания	мм	7 025
R Макс. вертикальная глубина	мм	5 428
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	6 792
T Макс. радиус копания	мм	10 748
U Макс. вылет ковша у земли	мм	10 528
V Мин. радиус поворота	мм	4 851
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	8 712

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
А Общая длина	мм	11 413
В Общая ширина	мм	3 340
С Общая высота по вершине стрелы	мм	3 484
Д Общая высота по крыше кабины	мм	3 212
Е Клиренс противовеса	мм	1 318
Ф Мин. дорожный просвет	мм	543
Г Радиус поворота хвоста	мм	3 640
Н Расстояние между осями	мм	4 330
Длина гусеницы	мм	5 308
К Ширина колеи	мм	2 740
Л Ширина гусеницы	мм	3 340
М Ширина башмака	мм	600
П Ширина поворотной платформы	мм	2 995
Х Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	3 640
У Толщина зубьев гусеницы	мм	36
З Высота противовеса	мм	2 815
А1 База гусениц в транспортном положении	мм	6 656
Длина рукояти	мм	2 800
Длина стрелы	мм	6 470



Оснащён двигателем Cummins QSM11 мощностью 250 кВт при 1800 об/мин. Двигатель обеспечивает высокую мощность и отличные эксплуатационные характеристики, заслуживающие доверия клиентов. В сочетании с оптимальной гидравлической системой техника развивает максимальную для своего класса мощность.

Кабина с положительным давлением нового поколения сочетает в себе оригинальный дизайн, эргономичное управление, панорамный обзор, интеллектуальные функции и полный набор защитных систем. Увеличенная герметичность (на 70 % по сравнению с машинами того же класса) надёжно изолирует кабину от пыли и значительно глушит внешние шумы, делая пребывание в ней особенно комфортным для оператора.

Технология амортизации вибраций, лидирующая на рынке, обеспечивает плавность хода и комфорт при любых дорожных условиях. Внедрение современных защитных перегородок эффективно изолирует вибрации силового отсека и снижает их передачу в операторскую кабину. Силовой отсек уплотнён материалами высокой плотности, что значительно уменьшает шум двигателя. Расширение площади радиатора или оптимизация компоновки системы охлаждения гарантируют эффективную и стабильную работу силовой установки с одновременным снижением дополнительного шума от перегрева.

С точки зрения конструкции машина вобрала преимущества рабочих органов известных брендов экскаваторов аналогичной тоннажности и оснащена скальным ковшом. Ковш выполнен из высокопрочных сварных листов, а рабочее оборудование отличается более рациональной компоновкой, повышенной прочностью и долговечностью. Благодаря низкотемпературной батарее большой ёмкости техника обладает отличной способностью к холодному запуску и может длительное время эксплуатироваться в шахтах с суровыми климатическими условиями.