

BE360.8/360.9

Общий вес: 36 т

Номинальная мощность: 242 кВт /2 000 об/мин,
209 кВт /2 000 об/мин,

Вместимость ковша: 1,6-1,8 м³



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

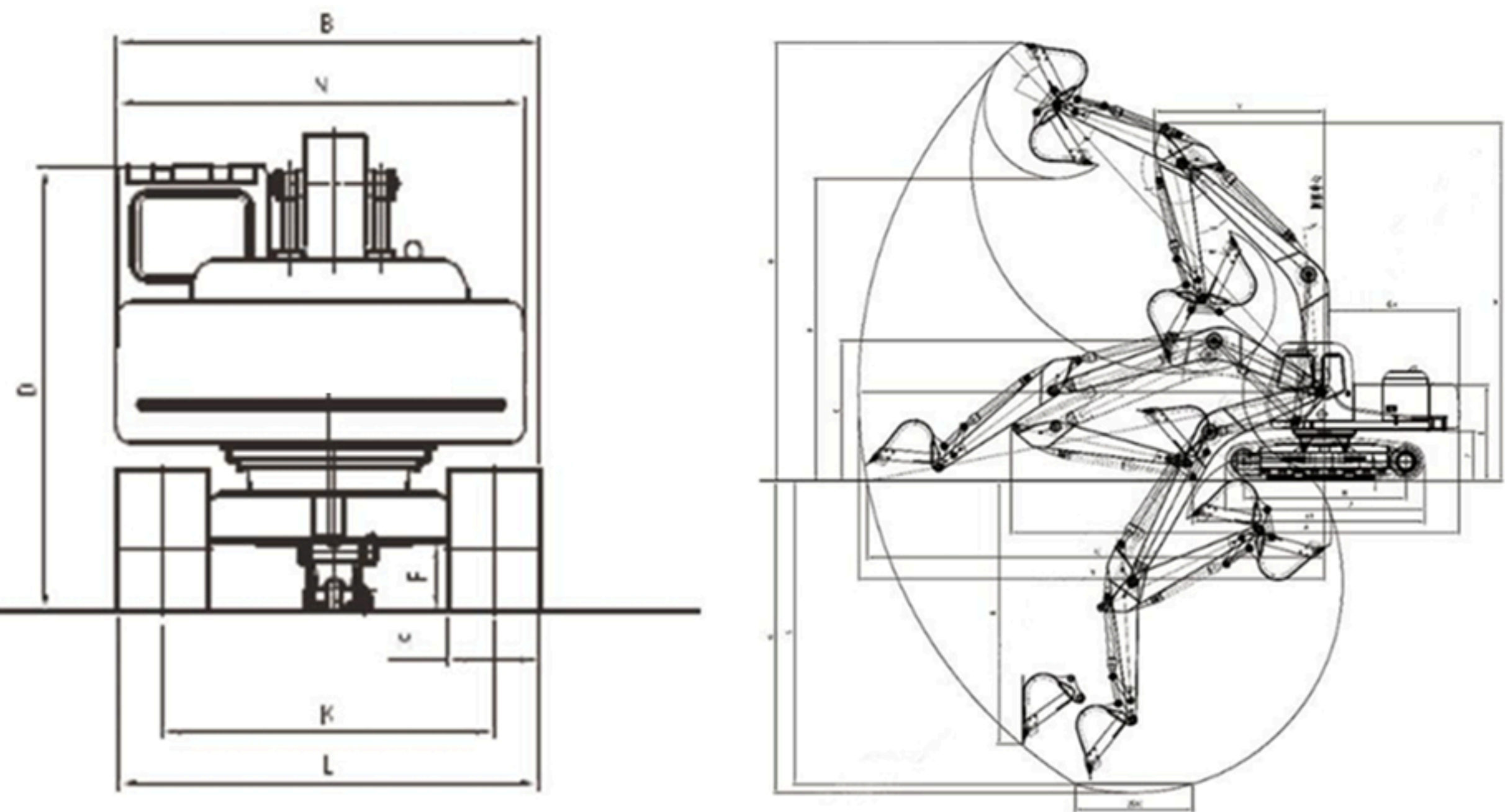
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	36
Вместимость ковша	м³	1,6–1,8
Модель двигателя	—	Cummins QBE8.9/ Cummins QSL8.9
Номинальная мощность	кВт/об/мин	242/2000 / 209/2000
Объём топливного бака	л	650
Скорость хода	км/ч	6,2 / 4
Скорость поворота	об/мин	8,2
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	245
Сила копания стрелы	кН	185
Удельное давление на грунт	кПа	70,8
Тяговое усилие	кН	247,8
Модель гидронасоса	—	K5V160DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	270×2 + 30
Рабочее давление	МПа	37
Объём гидробака	л	310

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	10 200
Р Макс. высота выгрузки	мм	7 135
Q Макс. глубина копания	мм	7 370
R Макс. вертикальная глубина	мм	6 380
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	7 190
T Макс. радиус копания	мм	11 100
U Макс. вылет ковша у земли	мм	10 910
V Мин. радиус поворота	мм	4 265
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	8 500

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	11 187
B Общая ширина	мм	3 190
C Общая высота по вершине стрелы	мм	3 180
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 165
E Клиренс противовеса	мм	1 190
F Мин. дорожный просвет	мм	498
G Радиус поворота хвоста	мм	3 525
H Расстояние между осями	мм	4 030
J Длина гусеницы	мм	4 945
K Ширина колеи	мм	2 590
L Ширина гусеницы	мм	3 190
M Ширина башмака	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	2 995
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	3 525
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	30
Z Высота противовеса	мм	2 627
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	5 875
Длина рукояти	мм	3 185
Длина стрелы	мм	6 470



BE360.8 использует передовые технологии и дизайн, может быть оснащён высокопроизводительным двигателем Cummins или Isuzu, а также гидравлической системой известного бренда для обеспечения высокой мощности и стабильных рабочих характеристик. Низкое потребление топлива не только снижает эксплуатационные расходы, но и уменьшает воздействие на окружающую среду, что соответствует концепции развития экологичности и защиты окружающей среды.

Применён интегрированный радиатор с прямым приводом от двигателя, гидравлический главный клапан большого диаметра, минимальные потери давления в системе, мотор поворота с высоким крутящим моментом и ускоренный запуск вращения. Это позволяет технике сохранять высокую эффективность и стабильность работы в суровых условиях эксплуатации, а также оперативно выполнять масштабные горные и земляные работы, что значительно повышает производительность.

С использованием передовой электронной системы оптимизации мощности с несколькими рабочими режимами достигается максимальная экономия топлива, а функция интеллектуального переключения языковых настроек решает задачу поддержки пользователей из различных стран.

Конструктивные элементы усилены по результатам анализа методом конечных элементов, что повысило несущую способность на 30 % по сравнению с машинами аналогичной тонажности в отрасли. BE360.8 оснащён стандартным скальным ковшом объёмом 1,6 м³, а также опциональными двойными дугowymi ковшами объёмом 1,6 м³ и 1,8 м³. В соответствии с требованиями заказчика доступны стрелы-удлинители длиной 15, 18 или 22 м, а также навесные орудия, такие как гидромолоты, для различных условий эксплуатации.