

# BE325.9M

Общий вес: 30±1 т

Номинальная мощность: 150кВт /2 050 об/мин

Вместимость ковша: 0,6 м³

## ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания  
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

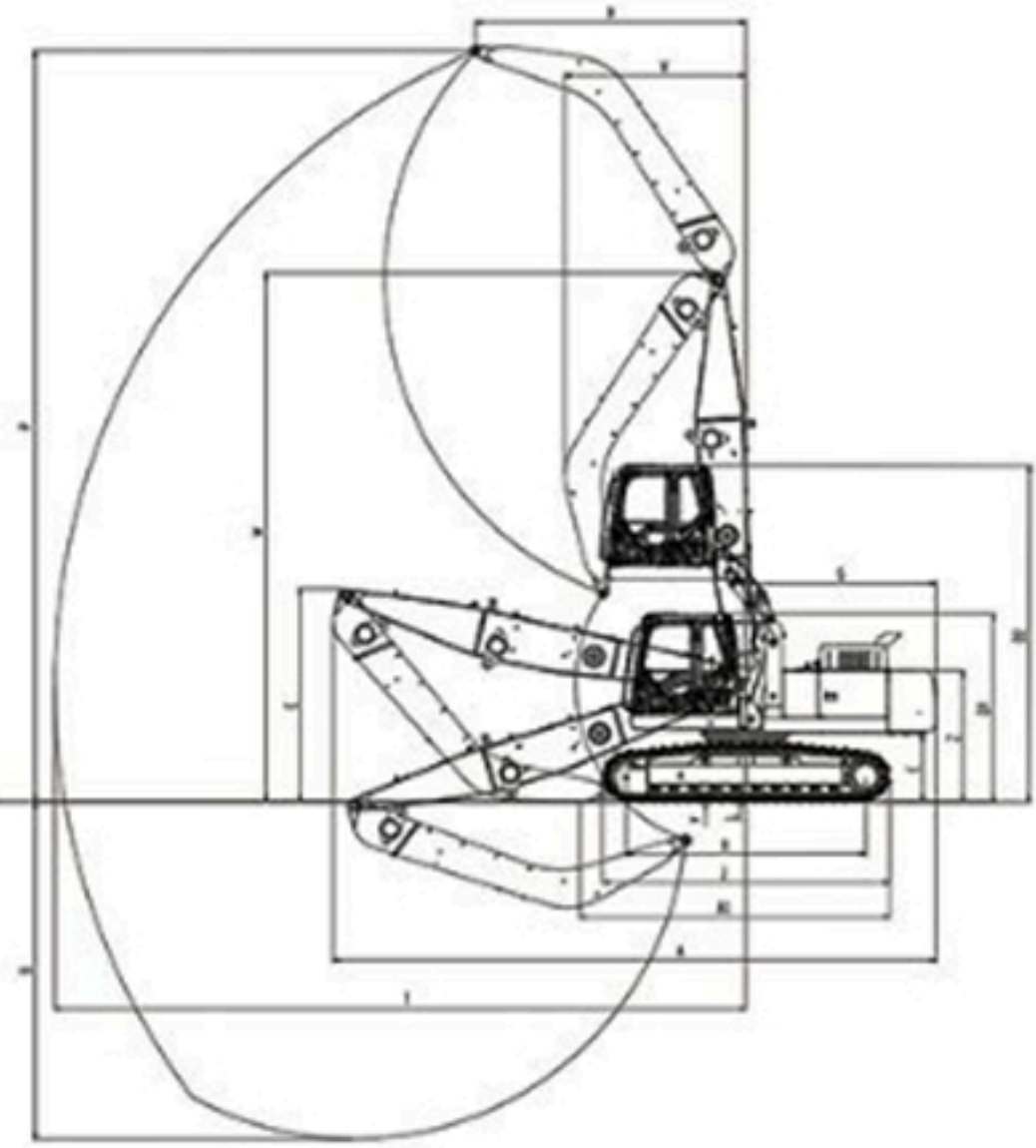
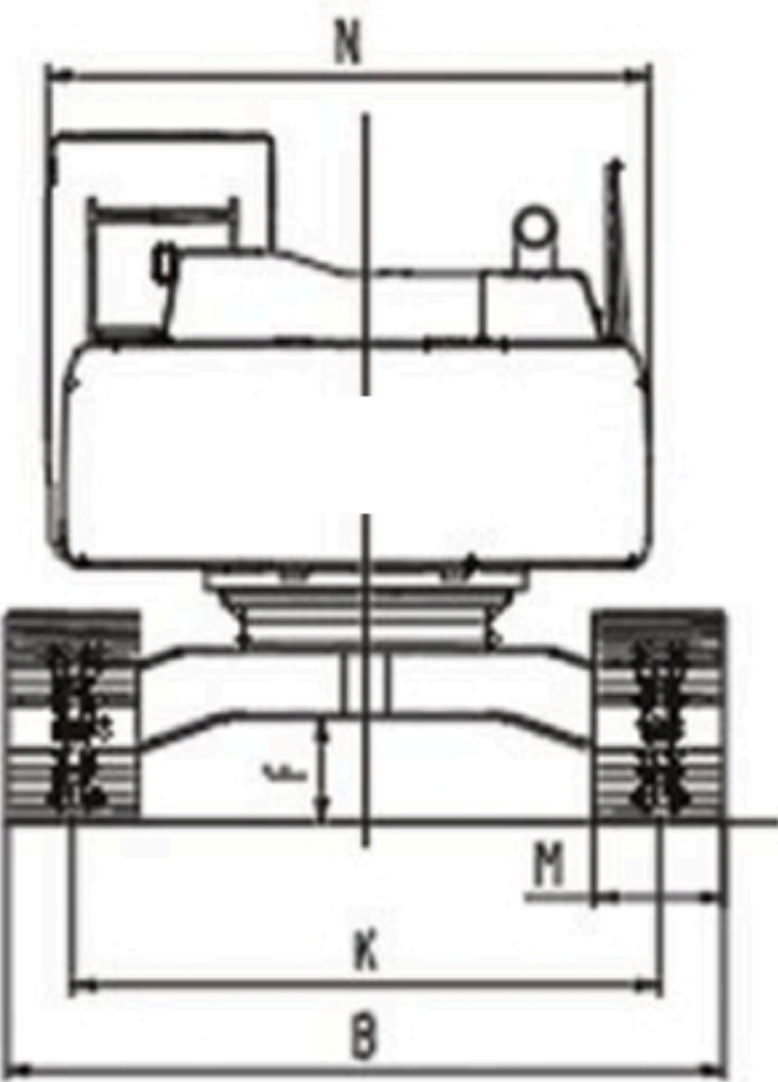
email: dk@beldozer.ru

## Параметры

| Параметр                   | Ед.изм     | Значение     |
|----------------------------|------------|--------------|
| Общий вес                  | т          | 30 ± 1       |
| Вместимость ковша          | м³         | 0,6          |
| Модель двигателя           | —          | Cummins QSB7 |
| Номинальная мощность       | кВт/об/мин | 150 / 2050   |
| Объём топливного бака      | л          | 400          |
| Скорость хода              | км/ч       | 5,9 / 3,6    |
| Скорость поворота          | об/мин     | 12,9         |
| Проходимость               | °          | 35°          |
| Макс. подъёмная сила       | кН         | 10,2         |
| Удельное давление на грунт | кПа        | 57           |
| Тяговое усилие             | кН         | 220          |
| Модель гидронасоса         | —          | AP4VO140     |
| Макс. расход гидравлики    | л/мин      | 252 × 2      |
| Рабочее давление           | МПа        | 34,3 / 37    |
| Объём гидробака            | л          | 246          |

| Рабочий диапазон                | Ед.изм | Значение |
|---------------------------------|--------|----------|
| Р Макс. высота захвата          | мм     | 12 600   |
| Q Макс. глубина захвата         | мм     | 5 665    |
| T Макс. вылет захвата           | мм     | 11 610   |
| V Мин. радиус поворота          | мм     | 3 040    |
| W Макс. высота при мин. радиусе | мм     | 8 875    |

| Габаритные размеры                       | Ед.изм | Значение      |
|--|--------|---------------|
| A Общая длина                            | мм     | 10 130        |
| B Общая ширина                           | мм     | 3 300         |
| C Общая высота по вершине стрелы         | мм     | 3 580         |
| D Общая высота по крыше кабины           | мм     | 3 150 / 5 650 |
| E Клиренс противовеса                    | мм     | 1 116         |
| F Мин. дорожный просвет                  | мм     | 480           |
| G Радиус поворота хвоста                 | мм     | 3 200         |
| H Расстояние между осями                 | мм     | 4 020         |
| J Длина гусеницы                         | мм     | 4 830         |
| K Ширина колеи                           | мм     | 2 700         |
| L Ширина гусеницы                        | мм     | 3 300         |
| M Ширина башмаков                        | мм     | 600           |
| N Ширина поворотной платформы            | мм     | 2 770         |
| X Макс. радиус хода цилиндров            | мм     | 4 535         |
| Y Толщина зубьев гусеницы                | мм     | 26            |
| Z Высота противовеса                     | мм     | 2 195         |
| A1 База гусениц в транспортном положении | мм     | 5 250         |
| Длина рукояти                            | мм     | 5 600         |
| Длина стрелы                             | мм     | 6 800         |



Equipped with Cummins engine, it has strong power, high torque, low fuel consumption and significantly improved material grabbing efficiency. It can be equipped with a variety of attachments such as steel gripping clamps, plum blossom claws, and shell buckets, which can be used for grabbing and handling various materials.

Оснащена насосом главного контура нового поколения и механизмом вращения под высоким давлением, что повышает эффективность подъёма, оптимизирует расход топлива и обеспечивает непрерывный и мощный подъём. Применён главный клапан с низкими потерями давления и двойным золотником, управление которым сочетает энергосбережение и высокую чувствительность.

По потребностям доступны два варианта кабины: 1. Кабина с подъёмом до 2,5 м расширяет обзор оператора и упрощает рабочий процесс. 2. Кабина фиксированной высоты, оптимизирующая соотношение стоимости и эффективности эксплуатации.

Удлиненная и расширенная рама гусеничной ходовой части обеспечивает высокую устойчивость машины и комфорт при эксплуатации.