

BE240.8

Общий вес: 24,22 т

Номинальная мощность: 133 кВт /2 000 об/мин

Вместимость ковша: 1,2-1,4 м³



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

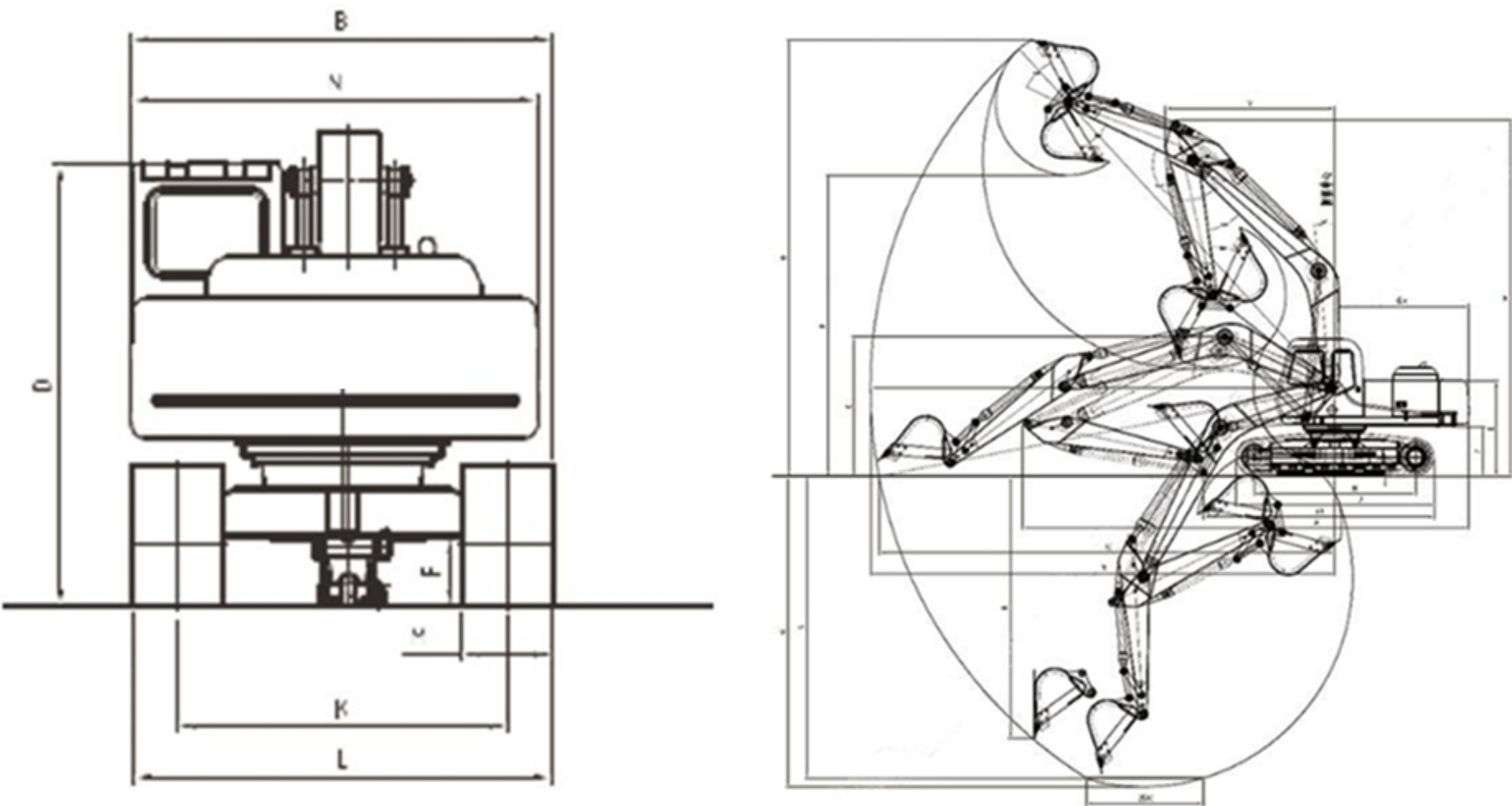
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	24,22
Вместимость ковша	м³	1,2-1,4
Модель двигателя	—	Cummins 6BTA5.9
Номинальная мощность	кВт/об/мин	133/2000
Объём топливного бака	л	350
Скорость хода	км/ч	5,69 / 3,86
Скорость поворота	об/мин	12,82
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	159
Сила копания стрелы	кН	115
Удельное давление на грунт	кПа	48,6
Тяговое усилие	кН	174
Модель гидронасоса	—	K3V112DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	226 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	246

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	9 310
Р Макс. высота выгрузки	мм	6 438
Q Макс. глубина копания	мм	6 875
R Макс. вертикальная глубина	мм	5 860
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	6 680
T Макс. радиус копания	мм	10 170
U Макс. вылет ковша у земли	мм	9 990
V Мин. радиус поворота	мм	3 975
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	7 775

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	9 740
B Общая ширина	мм	2 980
C Общая высота по вершине стрелы	мм	3 190
D Общая высота по крыше кабины	мм	3 120
E Клиренс противовеса	мм	1 065
F Мин. дорожный просвет	мм	442
G Радиус поворота хвоста	мм	2 810
H Расстояние между осями	мм	3 640
J Длина гусеницы	мм	4 450
K Ширина колеи	мм	2 380
L Ширина гусеницы	мм	2 980
M Ширина башмака	мм	600
N Ширина поворотной платформы	мм	2 700
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	2 810
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	26
Z Высота противовеса	мм	2 120
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	5 165
Длина рукояти	мм	3 050
Длина стрелы	мм	5 850



Двигатель Cummins обеспечивает этой машине высокую мощность, внушительный крутящий момент и экономичный расход топлива, делая выемку грунта лёгкой и эффективной. Широкий выбор навесного оборудования позволяет использовать её в земляных работах, коммунальных проектах, при прокладке тоннелей и в др. сферах.

Кабина новой конструкции с положительным давлением отличается современным дизайном, удобным управлением, широким обзором, стандартным комплектом защитных устройств, просторным интерьером и повышенной безопасностью. Герметичность кабины на 70 % выше, чем у машин того же класса, что эффективно защищает от пыли и значительно снижает уровень шума внутри. Кабина может быть оснащена рамой и оборудованием для защиты от падающих предметов, что позволяет уверенно эксплуатировать машину в суровых условиях работы.

Главный насос нового поколения выполнен с использованием передовых технологий: отрицательное управление потоком, глубокая настройка и точное согласование мощности в сочетании с усиленными подшипниками и увеличенным диаметром валов повышают его надёжность. Специальная наладка главного клапана гарантирует превосходную производительность, согласованность движений всех агрегатов и повышенную эффективность работы.

Проведена комплексная оптимизация конструкции ключевых узлов, усилены несущие элементы и снижено воздействие тяжёлых условий эксплуатации: конструкция короба стрелы повышает надёжность, а днище ковша, боковые стенки и усилительные пластины выполнены из высокопрочных износостойких материалов для увеличения надёжности и долговечности ковша.