

# BE17 & BE18

Общий вес: 1800 кг

Номинальная мощность: 11,8 кВт / 2 300 об/мин (BE17)  
/ 11,2 кВт / 2 400 об/мин (BE18)

Объем ковша: 0,04м<sup>3</sup>



ООО «ТПК Белдозер»

Дочерняя компания  
г.Москва

тел.: +7 925 888-33-44

email: dk@beldozer.ru

Мощный двигатель соответствует стандартам выбросов National IV, Euro V и EPA Stage 4.

Гидравлическая система управления, чувствительная к нагрузке, обладает высоким давлением, высокой эффективностью и быстрой реакцией.

Ходовой двигатель имеет функцию автоматической регулировки скорости и высокую эффективность ходьбы.

Полный гидравлический контроль, отличные характеристики управления.

Цилиндр стрелы установлен вверх, что эффективно предотвращает столкновения со строительными конструкциями. Рабочее оборудование и ходовые шланги скрыты в конструкции, что исключает риск повреждений при столкновениях.

В стандартную комплектацию входит экскаватор с нулевым выносом задней части, шасси с изменяемой колеёй и боковой поворот стрелы, что позволяет работать в узких пространствах без «слепых зон». Двухстороннюю байпасную магистраль можно оснастить гидромолотом, гидроножницами, наконечником-шнекером и другими навесными орудиями, обеспечивая полный набор функций и все режимы работы. Доступны стальные гусеницы, резиновые гусеницы и стальные гусеницы с резиновыми башмаками для удовлетворения различных потребностей заказчиков.

Маятниковая рама изготовлена из литья из высокопрочной стали, а топливный бак — из конструкционного пластика. Рациональная компоновка обеспечивает оптимальное использование пространства. Цветовая гамма подобрана гармонично и эстетично, а компактные изящные очертания конструкции подчёркивают единый фирменный стиль серии.

## Параметры

Параметры	Ед.изм	Значение
Общий вес	кг	1800
Объем ковша	м <sup>3</sup>	0,04
Модель двигателя	—	Kubota D902 / Yanmar 3TNV74F
Номинальная мощность	кВт/об/мин	11,8/2300 / м 11,2/2400
Рабочий объём	л	0,898 / 0,993
Усилие копания ковша	кН	16
Усилие копания рукояти	кН	9,5
Объём гидробака	л	13,7 / 21,5
Объём топливного бака	л	19
Номинальный расход гидравлики	л/мин	4,4
Ходовая скорость	км/ч	2,2–4,3
Тяговая сила	кН	18
Проходимость	%	58
Удельное давление на грунт	кПа	29
Скорость поворотной платформы	об/мин	9,5

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
А Общая длина	мм	3 575
В База гусениц в трансп. положении	мм	2 440
С Габаритная высота по верху стрелы	мм	1 105
Д Общая ширина	мм	990/1 300
Е Габаритная высота по кабине	мм	2 405
Ф Клиренс противовеса	мм	460
Г Мин. дорожный просвет	мм	145
Н Радиус поворота задней части	мм	650
И Расстояние между осями	мм	1 230
Длина гусеничной ленты	мм	1 593
К Ширина колеи	мм	760/1 070
Л Ширина гусеницы	мм	990/1 300
М Ширина башмака	мм	230
О Ширина поворотной платформы	мм	990
Р Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	650
Q Ширина ковша	мм	485
RS Смещение стрелы вправо	мм	510
LS Смещение стрелы влево	мм	245
Длина рукояти	мм	950
Длина стрелы	мм	1 828

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
А Макс. высота копания	мм	3570
В Макс. высота выгрузки	мм	2480
С Макс. глубина копания	мм	2270
Д Макс. вертикальная глубина копания	мм	1910
Е Макс. радиус копания	мм	3910
Ф Макс. радиус копания на уровне земли	мм	3840
Г Мин. радиус поворота	мм	1440
Н Макс. подъём отвала	мм	280
И Макс. глубина резания отвала	мм	190

