

BE130EX

Общий вес: 14,2 т
Номинальная мощность: 105 кВт /2 000 об/мин
Вместимость ковша: 0,45-0,66 м³

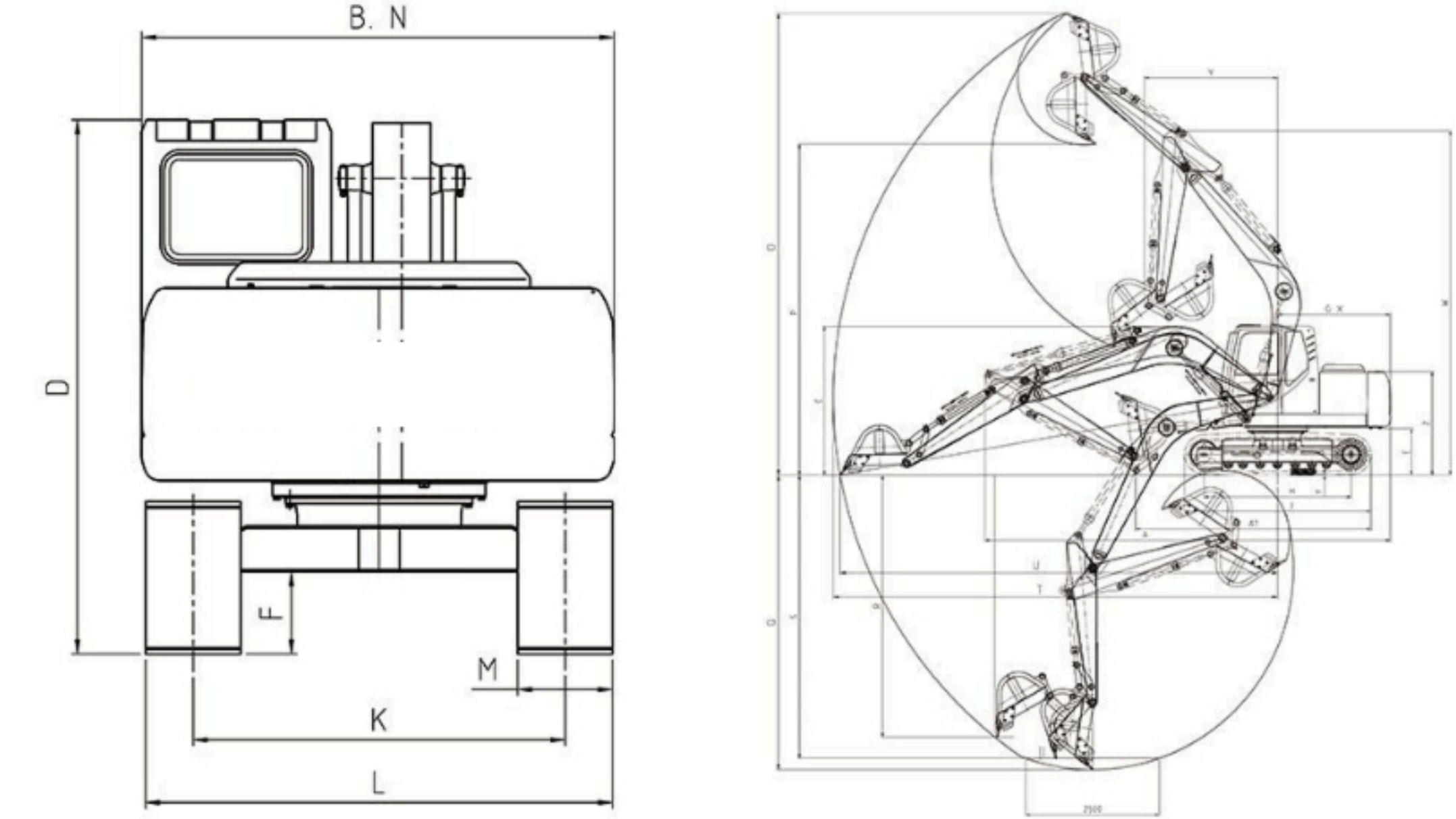
ООО «ТПК Белдозер»
Дочерняя компания
г.Москва
тел.: +7 925 888-33-44
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	14,2
Вместимость ковша	м³	0,45–0,66
Модель двигателя	—	YQW4
Номинальная мощность	кВт/об/мин	105/2000
Электроэнергия	кВт/ч	210
Скорость хода	км/ч	5,3 / 3,1
Скорость поворота	об/мин	12,6
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	106
Сила копания стрелы	кН	64
Удельное давление на грунт	кПа	38
Тяговое усилие	кН	86
Модель гидронасоса	—	K7V63DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	128 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	130

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
O Макс. высота копания	мм	8 630
P Макс. высота выгрузки	мм	6 180
Q Макс. глубина копания	мм	5 501
R Макс. вертикальная глубина	мм	4 940
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	5 287
T Макс. радиус копания	мм	8 309
U Макс. вылет ковша у земли	мм	8 180
V Мин. радиус поворота	мм	2 495
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	6 492

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	8 378
B Общая ширина	мм	2 490
C Общая высота по вершине стрелы	мм	2 780
D Общая высота по крыше кабины	мм	2 813
E Клиренс противовеса	мм	870
F Мин. дорожный просвет	мм	433
G Радиус поворота хвоста	мм	2 905
H Расстояние между осями	мм	2 750
J Длина гусеницы	мм	3 486
K Ширина колеи	мм	1 960
L Ширина гусеницы	мм	2 460
M Ширина башмака	мм	500
N Ширина поворотной платформы	мм	2 490
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	2 905
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	25
Z Высота противовеса	мм	2 120
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	4 402
Длина рукояти	мм	2 500
Длина стрелы	мм	4 600



Экономичность и экологичность — привод трёх электрических систем в сочетании с точной настройкой гидросистемы обеспечивают точное управление, экологичность и энергосбережение.

Интеллектуальное управление – оснащено 8-дюймовым ЖК-дисплеем, переключением интеллектуального режима работы одним нажатием, функцией диагностики неисправностей и опциональным 5G-режимом управления ближнего и дальнего действия.

Эргономика - внешний вид всей машины был усовершенствован благодаря сенсорному экрану высокой четкости + многофункциональным навигационным клавишам, оснащенным силиконовыми масляными амортизаторами кабины и регулируемым сиденьями на пневматической подвеске

Интеллектуальное теплоотведение — интеллектуальное управление системой теплового менеджмента с учётом функции самоочистки теплообменника, что обеспечивает человека-машинную интеграцию, экономию времени и спокойствие при эксплуатации.