

BE130.8/130.9

Общий вес: 13 т

Номинальная мощность: 70 кВт /2 200 об/мин,
86 кВт /2 200 об/мин

Вместимость ковша: 0,53 м³

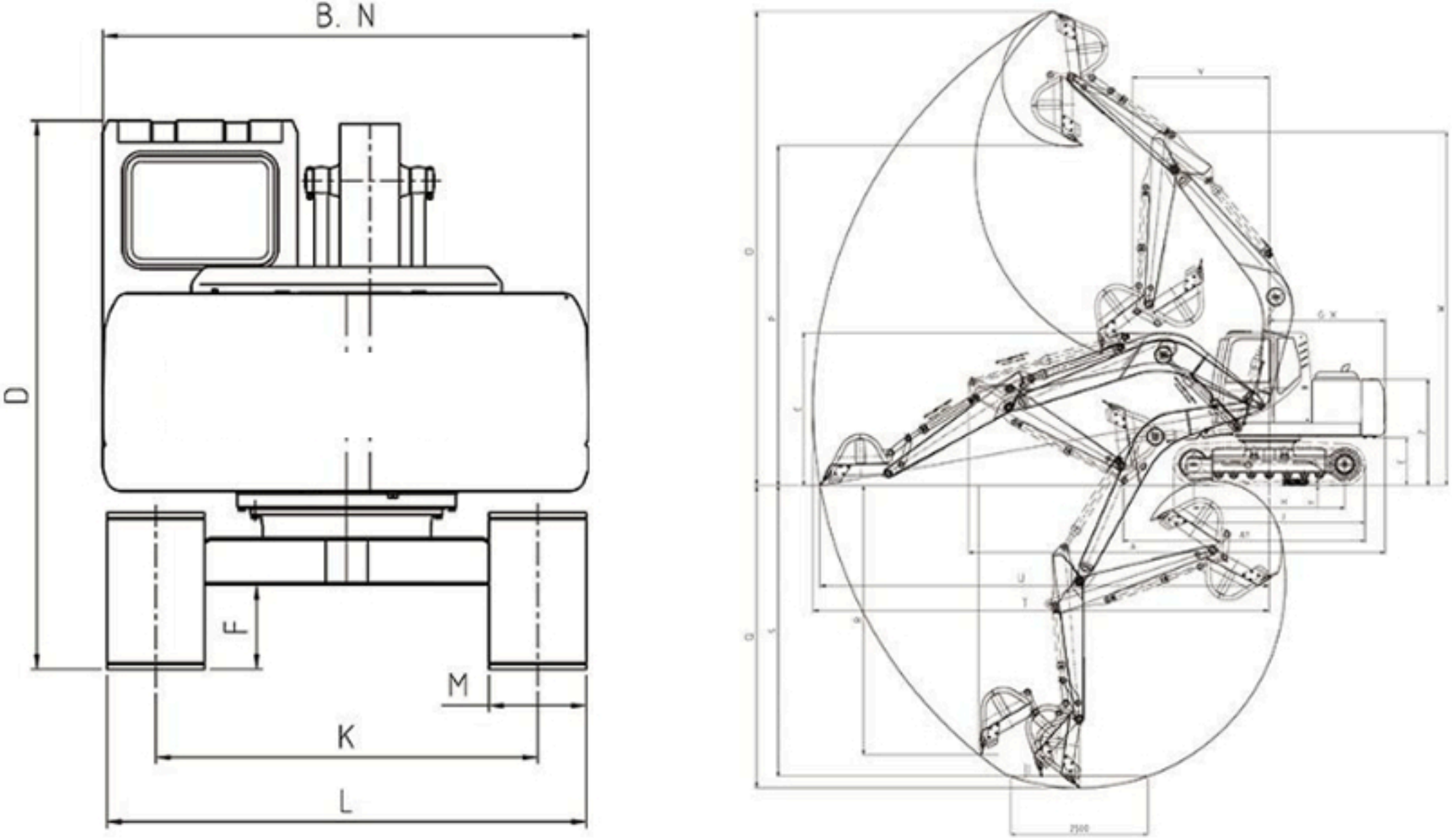
ООО «ТПК Белдозер»
Дочерняя компания
г.Москва
тел.: +7 925 888-33-44
email: dk@beldozer.ru

Параметры

Параметр	Ед.изм	Значение
Общий вес	т	13
Вместимость ковша	м³	0,53
Модель двигателя	—	ISUZU 4BG1T/ Cummins QSF3.8
Номинальная мощность	кВт/об/мин	70/2200 / 86/2200
Объём топливного бака	л	247
Скорость хода	км/ч	5,3 / 3,1
Скорость поворота	об/мин	12,6
Проходимость	°	35°
Сила копания ковша	кН	80
Сила копания стрелы	кН	64
Удельное давление на грунт	кПа	38
Тяговое усилие	кН	86
Модель гидронасоса	—	K7V63DT
Макс. расход гидравлики	л/мин	128 × 2
Рабочее давление	МПа	34,3
Объём гидробака	л	130

Рабочий диапазон	Ед.изм	Значение
О Макс. высота копания	мм	8 630
Р Макс. высота выгрузки	мм	6 180
Q Макс. глубина копания	мм	5 501
R Макс. вертикальная глубина	мм	4 940
S Макс. глубина копания на уровне 2,5 м	мм	5 287
T Макс. радиус копания	мм	8 305
U Макс. вылет ковша у земли	мм	8 180
V Мин. радиус поворота	мм	2 495
W Макс. высота при мин. радиусе	мм	6 430

Габаритные размеры	Ед.изм	Значение
A Общая длина	мм	7 576
B Общая ширина	мм	2 490
C Общая высота по вершине стрелы	мм	2 780
D Общая высота по крыше кабины	мм	2 813
E Клиренс противовеса	мм	870
F Мин. дорожный просвет	мм	433
G Радиус поворота хвоста	мм	2 015
H Расстояние между осями	мм	2 750
J Длина гусеницы	мм	3 486
K Ширина колеи	мм	1 960
L Ширина гусеницы	мм	2 460
M Ширина башмака	мм	500
N Ширина поворотной платформы	мм	2 490
X Расстояние от центра поворота до противовеса	мм	2 015
Y Толщина зубьев гусеницы	мм	25
Z Высота противовеса	мм	1 935
A1 База гусениц в транспортном положении	мм	4 402
Длина рукояти	мм	1 630
Длина стрелы	мм	3 000



Оснащенный двигателем всемирно известной марки, он обладает высокой мощностью, большим крутящим моментом и достаточной мощностью для более плавной выемки грунта.

Используются известные бренды главных насосов большого объема и высокопроизводительных главных клапанов. Большой диаметр сердечника главного клапана, большой расход, меньшая потеря давления, быстрый отклик, высокая эффективность, комплексное улучшение общей управляемости машины и экономии топлива.

Новая кабина с положительным давлением имеет новый внешний вид, удобное управление, широкий обзор, большое пространство, полную защиту и высокую безопасность. Герметичность на 70 % выше, чем у аналогичного уровня, что эффективно изолирует пыль и значительно снижает шум в кабине.

Всесторонняя оптимизация структуры ключевых деталей и усиление несущих конструкций для предотвращения тяжелых условий работы; конструкция стрелы повышает надежность, а нижняя плита ковша, боковые и усиливающие пластины изготовлены из высокопрочных износостойких материалов для повышения надежности лопаты и долговечности ковша.